

The Genuine. The Original.

Legacy® 800

Cadena/Correa Abrepuerta
Chaîne/Courroie Ouvreurs

Incluye el control remoto  CODEDODGER®

(Hasta 7 transmisores de control remoto disponibles)

- El sistema de haz luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®) debe estar instalado para cerrar la puerta
- Para uso solamente con puertas en secciones
- Compatible con Homelink® and Car2U®
- Programación fácil

Incluye: sistema de bombillo doble y control de pared

Inclut la télécommande  CODEDODGER®

(Jusqu'à 7 émetteurs à distance disponibles)

- Le système Safe-T-Beam® doit être installé pour pouvoir fermer la porte
- Uniquement pour les portes à sections
- Compatible avec Homelink® et Car2U®
- Programmation facile

Contient: 2 ampoules de système et un bouton murale

Para respuestas y asistencia:

Pour toutes questions et assistance:

1.800.929.3667

o visite/ou visitez note site

www.OverheadDoor.com



Instalador: Deje este manual con el dueño.

Installateur : Laissez ce manuel au propriétaire.

Modelo / Modèle 2026

**GUARDE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA FUTURA
CONSERVER CE GUIDE À TITRE DE RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE**

ABREPUERTAS DE GARAJE
OUVRE-PORTE DE GARAGE

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

VISTA PANORÁMICA DE PELIGROS POTENCIALES LEA ESTA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

CONVENCIONES USADAS EN ESTAS INSTRUCCIONES

Las puertas de garaje son objetos grandes y pesados y se mueven con la ayuda de resortes bajo alta tensión y de motores eléctricos. Puesto que los objetos en movimiento, resortes bajo tensión y motores eléctricos pueden causar lesiones, su seguridad y la seguridad de terceros depende del propietario o usuario de este sistema, que lea, entienda y cumpla con la información contenida en este manual. Si tiene alguna pregunta o no entiende la información presentada, llame a su técnico entrenado más cercano del sistema de la puerta.

Las palabras siguientes del símbolo y de señal de la alarma de la seguridad se utilizan a través de este manual para llamar la atención a y para identificar diversos niveles de peligro y de instrucciones especiales.



En esta sección y las siguientes, las palabras **PELIGRO**, **ADVERTENCIA** y **PRECAUCIÓN** se usan para dar énfasis a la importancia de la información de seguridad.






PELIGRO indica una situación inminentemente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en la muerte o lesión grave.

ADVERTENCIA indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en la muerte o lesión grave.

PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesión o daños a la propiedad.

La palabra **NOTA** se utiliza para indicar pasos importantes que se deben seguir, consideraciones importantes o lugar de las piezas.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES EXCEPTO ESTAS INSTRUCCIONES

PELIGRO POTENCIAL	EFFECTO	PREVENCIÓN
 PUERTA EN MOVIMIENTO	 ADVERTENCIA: Puede causar lesión grave o la muerte.	Mantenga a las personas fuera del vano de la puerta estando la puerta en movimiento. NO permita que los niños jueguen con el abridor de la puerta. NO haga funcionar la puerta que se trabe o tenga roto algún resorte.
 CHOQUE ELÉCTRICO	 ADVERTENCIA: Puede causar lesión grave o la muerte.	APAGUE la corriente eléctrica antes de quitar la tapa del operador. Al volver a instalar la tapa, asegúrese de que los alambres no se pinchen o estén cerca de piezas móviles. El operador debe estar bien conectado a tierra.
 ALTA TENSIÓN DEL RESORTE	 ADVERTENCIA: Puede causar lesión grave o la muerte.	Do NOT try to remove, install, repair or adjust springs or anything to which door spring parts are fastened, such as, wood blocks, steel brackets, cables or other like items. Installations, repairs and adjustments must be done by a trained door system technician using proper tools and instructions.

CARACTERÍSTICAS DEL OPERADOR

Sistema de seguridad de código cambiante CODEDODGER®

Un sistema de código cambiante electrónico que realza la seguridad del operador de puertas cambiando continuamente el código de acceso cada vez que se use el control remoto. El operador de puertas responde a cada código nuevo sólo una vez. Un código de acceso copiado de un sistema que esté funcionando y se trate otra vez no controlará el operador de la puerta.

Botón de pared iluminado*.

Hace funcionar el operador de puertas de dentro del garaje. (Refiérase a la Sección 3)



y compatible con Car2U®.

Siga las instrucciones de Homelink® o Car2U® en el manual del propietario de su automóvil.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Sistema inverso sin contacto del Safe-T-Beam®**

Pone un haz invisible a través del vano de la puerta al abrirse. La puerta se para e invierte su recorrido a la posición toda abierta si algo interrumpe el haz luminoso. El indicador de diodo luminiscente (LED) rojo o verde que se enciende en la caja de control provee un código autodiagnóstico si existe un problema operacional. (Refiérase a la Sección 10.)

Sistema de contacto inverso del Safe-T-Reverse®

Automáticamente se para e invierte el recorrido de la puerta cerrándose dentro de los 2 segundos del contacto con un objeto. (Refiérase a la Sección 6)

Sistema inverso cronometrado del Safe-T-Stop®

Automáticamente abre una puerta cerrándose si no se cierra totalmente dentro de los 30 segundos.

Control ForceGuard™

Cuenta con posiciones de ajuste de la fuerza de abrir y cerrar. Para máxima seguridad, estas se deben fijar a la mínima fuerza necesaria para abrir y cerrar totalmente la puerta. (Refiérase a la Sección 6)

Sistema monitor de relé

Automáticamente se para e invierte el recorrido de una puerta cerrándose si el relé de cerrar falla.

Sistema monitor Watch Dog™

Automáticamente para e invierte el recorrido de una puerta cerrándose si el sistema del Safe-TBeam®** tiene algún problema operacional.

Sistema de iluminación automática

Dos bombilla suministra hasta 120 vatios de luz para entradas y salidas más seguras de noche. Se ENCIENDE al activarse la puerta y automáticamente se apaga después de 3 minutos.

Desenganche de emergencia manual.

Manualmente desengancha la puerta del operador de puerta. Use durante una falla de corriente o de otra emergencia para permitir abrir y cerrar manualmente la puerta. (Refiérase a la Sección 6)

*EL ABRELATAS SE DEBE INSTALAR CON EL CONTROL DE PARED INCLUIDO.

ÍNDICE

SECCIÓN	PÁGINA
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	2
CARACTERÍSTICAS DEL OPERADOR	3
CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD	3
LISTA VERIFICACIÓN DE PRE-INSTALACIÓN	4-5
HERRAMIENTAS RECOMENDADAS	6
IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS	6-7
ILUSTRACIONES IMPORTANTES	8
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN 9 INSTALACIÓN	
1 MONTAJE DEL OPERADOR	9-10
2 IINSTALACIÓN	11-13
3 INSTALACIÓN DEL CONTROL DE PARED	14-15
4 INSTALACIÓN DEL SIST. SAFE-T-BEAM®	16-17
5 CONECTANDO LA POTENCIA.	18
AJUSTES	
6 INTERRUPTORES LIMITADORES Y AJUSTE DE LA PICAPORTE DE PESTILLO CON LLAVE.	19-20
PRUEBA DE CONTACTO INVERSO.	20
7 PROGRAMACIÓN DE CONTROLES REMOTOS	21
8 INSTALACIÓN DEL SUJETADOR DE VISERA/ BATERÍA ..	22
9 INSTALACIÓN DE LA LENTE Y BOMBILLA	22
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	23
MANTENIMIENTO E INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	
10 MANTENIMIENTO MENSUAL DE RUTINA	23
ESQUEMA ELÉCTRICO	24
GUÍA DE INVEST. DE AVERÍAS - OPERADOR	25
GUÍA DE INVEST. DE AVERÍAS - LED CAJA DE CONTROL..	
.....	26
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL TRANSMISOR 27	
GARANTÍA	28

**EL SISTEMA INVERSO DE SEGURIDAD DEL SAFE-T-BEAM® DEBE INSTALARSE PARA PODER CERRAR LA PUERTA..

Cosas que considerar si usted está planeando "Hacerlo usted mismo o bricolaje."

Este operador está diseñado para usar solamente con puertas en SECCIONES.

En muchos casos estará reemplazando un operador de puertas existente con uno nuevo; sin embargo, si este es el primer operador instalado hay algunos asuntos de pre-instalación que necesitan ser tenidos en cuenta. Estos son los siguientes

La Overhead Door Corporation recomienda que usted lea y entienda plenamente toda la información e instrucciones contenidas aquí antes de decidir hacer una instalación "de bricolaje o que hará usted mismo" Cualquier pregunta debe ser dirigida a la Overhead Door Corporation o a un Agente autorizado de Overhead Door.

(Los números de asuntos de abajo se refieren a los números con círculo en las ilustraciones en la página 5.)

1 Verifique su cielo raso donde la caja de control de su nueva unidad irá montada. Planee ahora cómo montará la caja de control. Es posible que las viguetas del cielo raso no estén en la posición donde se necesita con respecto al operador de la puerta del garaje. Puede que sea necesario agregar un soporte adicional y sujetadores (no se incluyen con su nuevo juego del operador del garaje). (Refiérase a la Sección 2)

2 Verifique la pared directamente arriba de la puerta del garaje. El soporte del travesaño del operador se debe estar sujetado en forma segura a esta pared. Asegúrese de que la estructura proveerá un lugar de montaje fuerte. (Refiérase a la Sección 2)

3 Verifique para ver si el lugar de montaje para el sistema del Safe-T-Beam® está libre de obstrucciones y que tenga una superficie de madera disponible para acoplar los soportes de montaje. Los soportes se pueden acoplar al hormigón, si fuere necesario, pero se necesitarán herramientas extras y sujetadores especiales (no suministrados). (Refiérase a las Secciones 4 y 5)

NOTA: Los soportes de montaje se deben instalar cumpliendo las especificaciones del código.

4 ¿Es la puerta de su garaje en secciones y fabricada de aluminio, acero de peso ligero, fibra de vidrio o paneles de vidrio? Riostras de apoyo adicional se deben agregar a estos tipos de puertas. Si ese es el caso, por favor comuníquese con el fabricante de la puerta o con el agente autorizado de manera que pueda suministrarle el "juego de riostras." (Refiérase a la Sección 2)

⚠ ADVERTENCIA

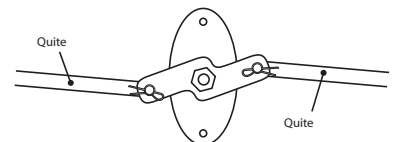
POUR DIMINUER LE RISQUE DE BLESSURES CORPORELLES OU D'ENDOMMAGEMENT MATÉRIEL - UTILISER CET OPÉRATEUR UNIQUEMENT AVEC LES PORTES À SECTION.

5 Usted necesita un suministro de corriente de 110 a 120 voltios. El tomacorriente no debe estar más de 3 pies de la caja de control, una vez instalado. (Refiérase a la Sección 5)

⚠ ADVERTENCIA

**NO USE UN CORDÓN DE EXTENSIÓN!
NO USE UN GENERADOR PORTÁTIL! Este producto está diseñado para que funcione con corriente eléctrica doméstica estándar.
NO USE SUMINISTROS ELÉCTRICOS ALTERNOS.**

6 Para evitar daños a su puerta y/ o a su abridor, asegúrese de deshabilitar y/ o quitar cualquier cerradura de puerta, cuerdas y/ o cables (NO los cables de levantamiento) antes de instalar su abridor. (Refiérase a la Sección 1)

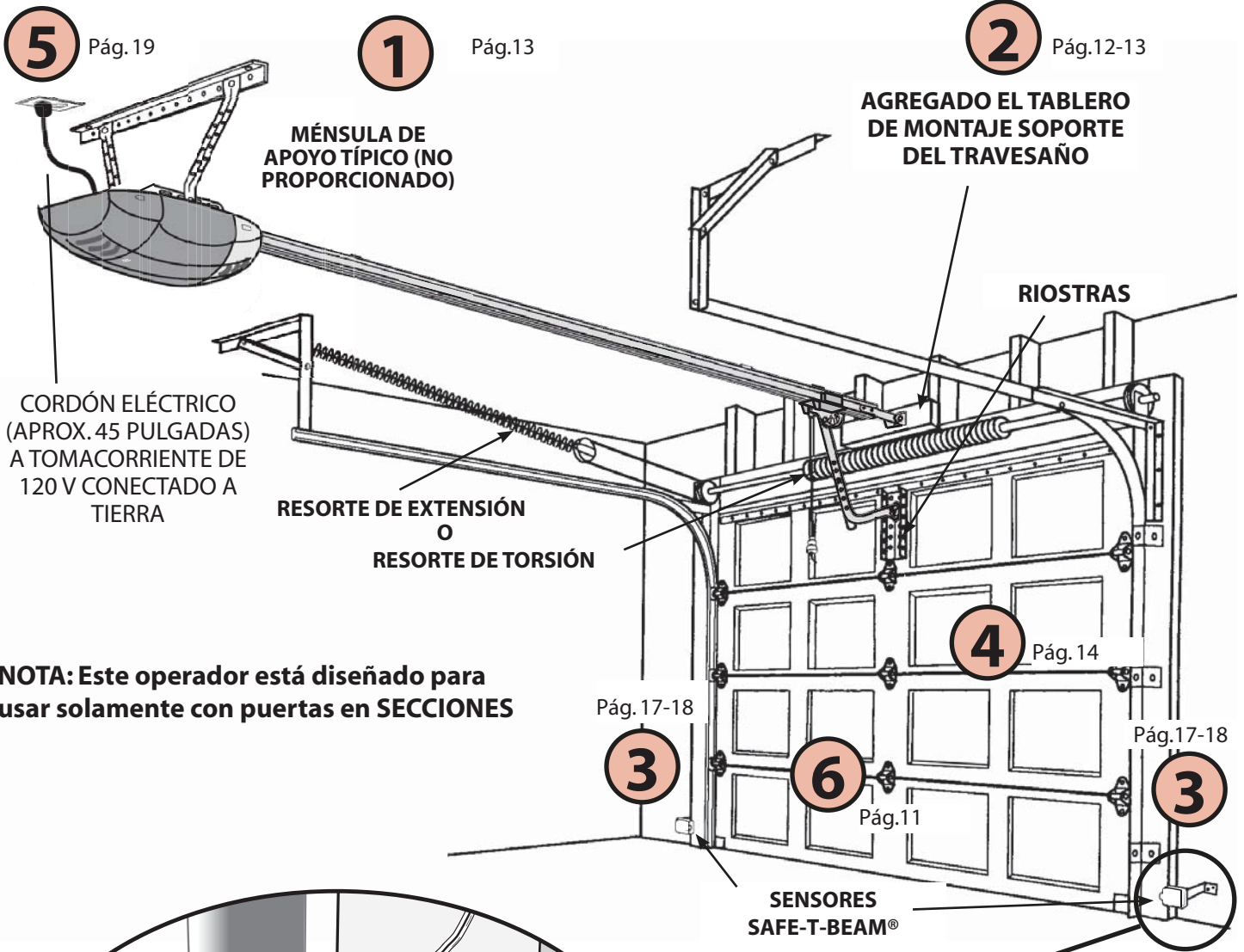


7 Asegure que su puerta es equilibrada apropiadamente y moviendo libremente. (Refiérase a la Sección 10)

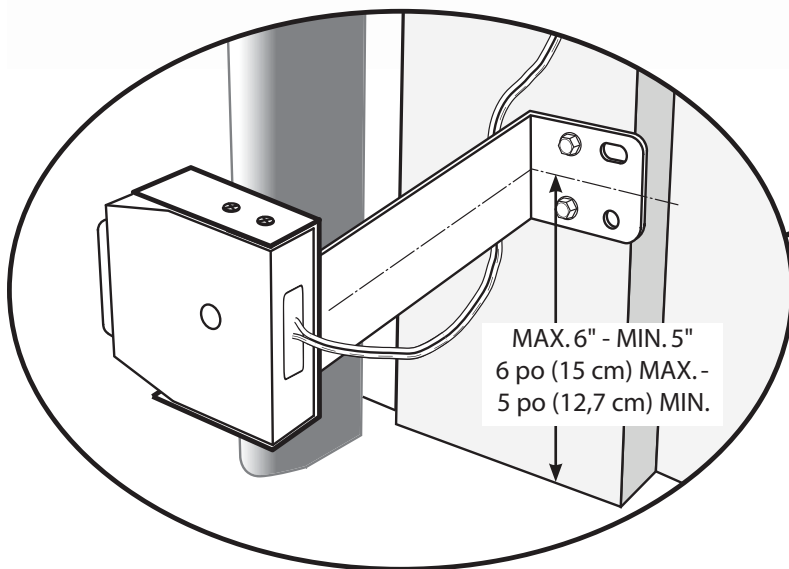
⚠ ADVERTENCIA

Si su puerta se traba, se agarrota; está equilibrada incorrectamente o tiene algún resorte roto, mande repararla o ajustarla por un técnico de servicio profesional capacitado. Los resortes de puertas, cables, poleas, soportes y herrajes asociados están bajo intensa tensión y pueden causar lesiones graves o la muerte.

8 (NO SE MUESTRA) Si su garaje no tiene una puerta de entrada separada, usted debe considerar un juego de salida de emergencia (GER-2) para instalación en la puerta de su garaje.



NOTA: Este operador está diseñado para usar solamente con puertas en SECCIONES

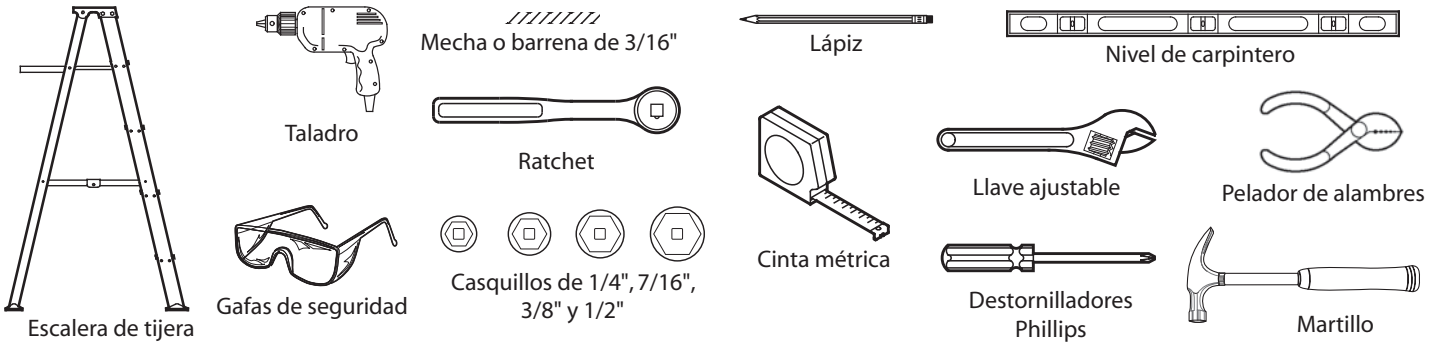


! ADVERTENCIA

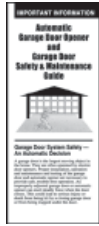
Para reducir el riesgo de lesión a las personas o daños a la propiedad - Use este operador solamente con puertas en secciones.

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS

PARA LA AYUDA-1.800.929.3667 OR WWW.OVERHEADDOOR.COM



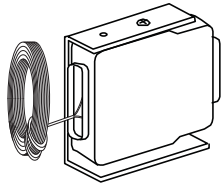
IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS - No se muestra en tamaño natural



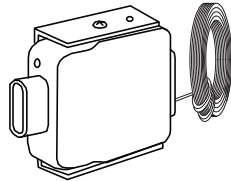
Folletos de seguridad



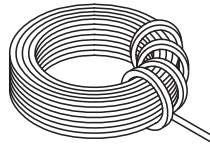
Rótulo de advertencia de atrapamiento



Fuente Safe-T-Beam® con alambre (LED rojo)



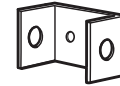
Detector Safe-T-Beam® con alambre (LED verde)



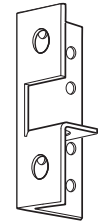
Alambre



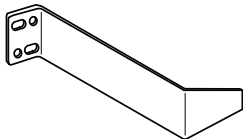
Grapa con aislamiento



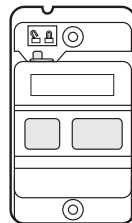
Soporte del travesaño



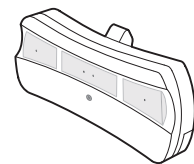
Soporte de la puerta



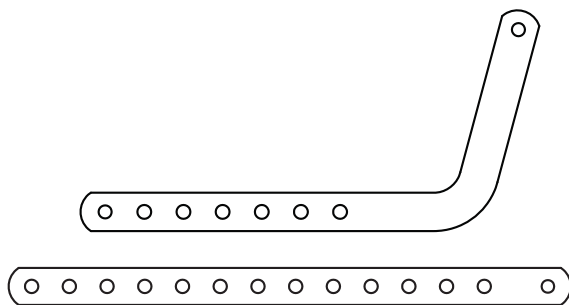
Safe-T-Beam® Detector/Fuente del soporte



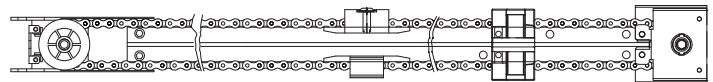
Control de pared



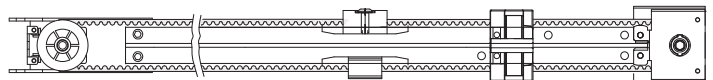
Control remoto de 3 botones



Brazo de la puerta



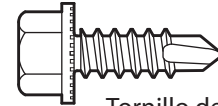
Sección Pro del riel (cadena)



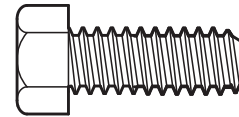
Sección Pro del riel (correa)

SUJETADORES - Mostrados en tamaño natural (Vea la lista de piezas de abajo con la descripción completa.)

No. DE BOLSA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	PERNO - 5/16-18 x 1/2"	3
2	PASADOR DE HORQUILLA, LARGO - 5/16" x 3"	1
	CHAVETA	1
	SOPORTE DEL TRAVESAÑO	1
	PIJA - 5/16" x 2"	2
3	PERNO HEXAGONAL - 5/16-18 x 3/4"	5
	TUERCA DE REBORDE HEXAGONAL - 5/16-18	5
	PIJA - 5/16" x 2"	2
4	TORNILLO DE PERFORACIÓN - 1/4 -20 x 3/4"	3
	SOPORTE DE LA PUERTA	1
5	PERNO HEXAGONAL - 5/16-18 x 3/4"	3
	TUERCA AUTOBLOCANTE - 5/16-18	1
	TUERCA DE REBORDE HEXAGONAL - 5/16-18	2
	PASADOR DE HORQUILLA - 5/16" x 3/4"	1
	CHAVETA	1
6	CONJUNTO DE BOTÓN DE CONTROL DE PARED	1
	TORNILLO CABEZA TRONCOCÓNICA - #4-24 x 1"	2
7	13 MM INSULATED STAPLE	30
8	SOPORTE DE FUENTE/DETECTOR Safe-T-Beam®	2
	TORNILLO CABEZA HEXAGONAL PHILLIPS - #10-16 x 1- 1/4"	4
	TUERCA DE ALAMBRE (GRIS)	4
SIN NÚMERO	REMOTO CON BATERÍA	1
SIN BOLSA	JUEGO DE ALAMBRE Y FUENTE / DETECTOR DEL Safe-T-Beam®	1
SIN NÚMERO	CUBIERTA DE LUZ - BLANCA	2



Tornillo de perforación
1/4-20 x 3/4"



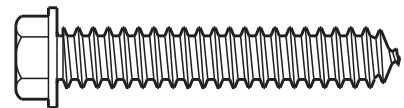
Perno de cabeza hexagonal
- 5/16 -18 x 3/4"



Tornillo Phillips de cabeza hexagonal
#10-16 x 1-1/4"



Tornillo Phillips de cabeza troncocónica #4-24 x 1"



Pija - 5/16" x 2"



Tuerca autoblocante
- 5/16 -18



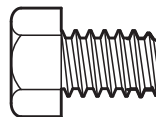
Tuerca de reborde hexagonal - 1/4 -20



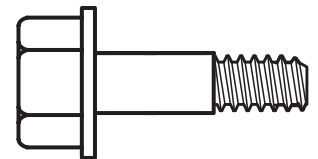
Tuerca de reborde hexagonal - 5/16 -18



Tuerca de alambre



Perno de cabeza hexagonal - 5/16 -18 x 1/2"



Cáncamo de
- 5/16 -18 x 1"



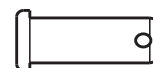
Pasador de horquilla, largo
5/16" x 3"

¿FALTA ALGUNA PIEZA? Por favor llame gratis, con pago a destino, al: - 1.800.929.3667

NO DEVUELVA AL LUGAR DONDE COMPRÓ.

¡IMPORTANTE! - Información necesaria al llamar:

- Número de modelo - (localizado en el empaque)
- Tienda, ciudad, estado y fecha de compra.



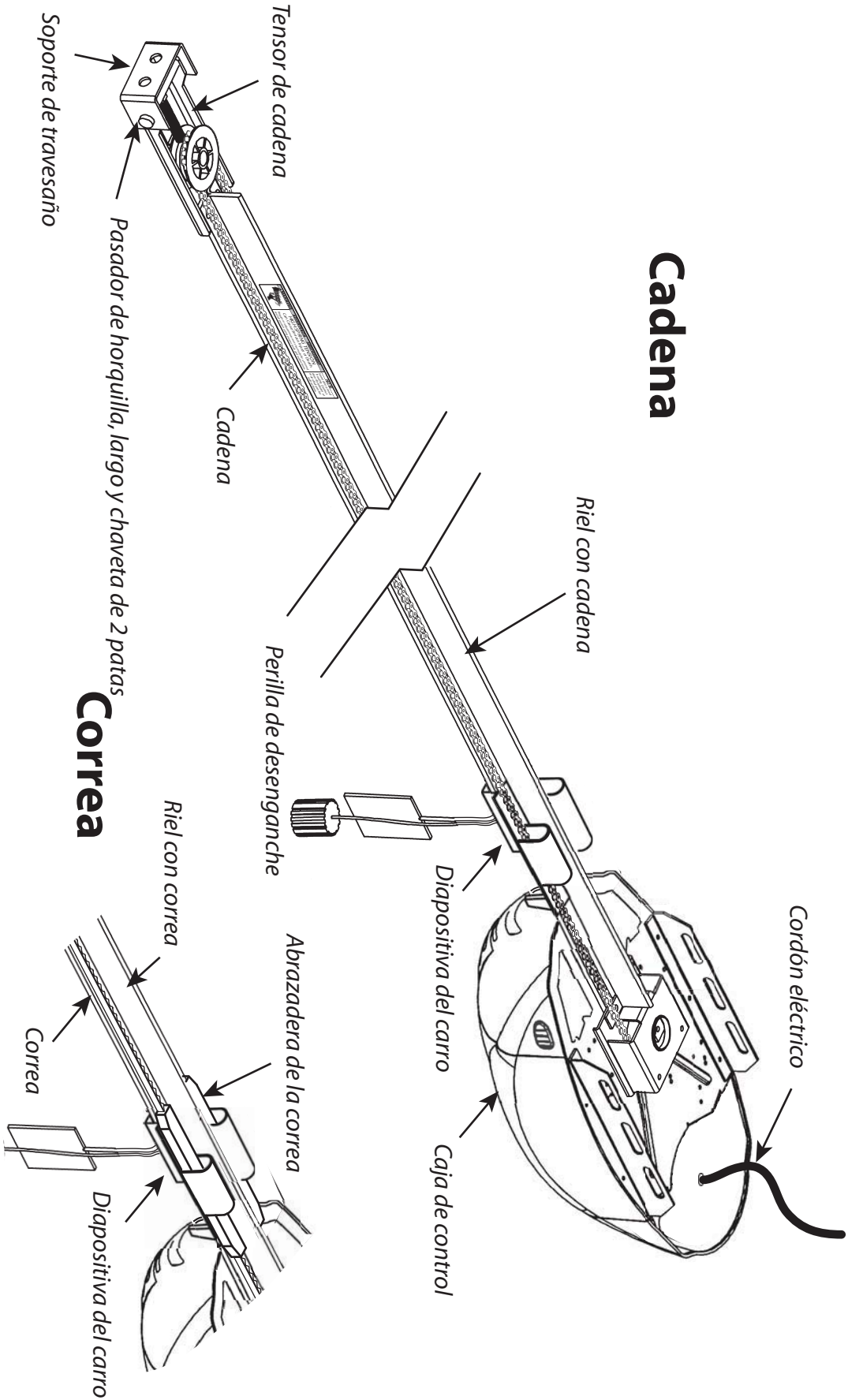
Pasador de horquilla
5/16" x 3/4"



Chaveta

VISTA DEL MONTAJE DE HERRAJES DEL RIEL DE 1 PIEZA

Cadena



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN IMPORTANTES

⚠️ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesión grave o la muerte:

1. **LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD, INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO.** (Si tiene alguna pregunta o no entiende la instrucción llame a la Overhead Door Corporation o un Agente autorizado de Overhead Door.)
2. Instale solamente en una puerta de garaje en **secciones** y equilibrada correctamente. Una puerta equilibrada incorrectamente puede causar lesiones graves. Mande hacer las reparaciones con un técnico de servicio profesionalmente capacitado, a los cables, conjunto de resortes y otros herrajes **antes** de instalar el operador.
3. Quite todas las cuerdas y quite o deshabilite todas las cerraduras conectadas de la puerta del garaje antes de la instalación del abridor.
4. Cuando sea posible, instale el abridor de puertas a 7 pies o más arriba del piso. Para productos que tengan un desenganche de emergencia, monte el desenganche de emergencia a 6 pies arriba del piso.
5. **NO conecte** el operador a la fuente de potencia hasta que se le instruya conectarlo.
6. Localice de control:
 - En la visual de la puerta,
 - A una altura mínima de 5 pies de manera que los niños pequeños no puedan alcanzarlo, y
 - Alejado de todas las piezas móviles de la puerta.
7. Instale la etiqueta de **ADVERTENCIA de atrapamiento** próxima al botón de control en un lugar prominente. Coloque la etiqueta en o junto al picaporte de pestillo.
8. Después de instalar el abridor, la puerta **debe invertir** su recorrido al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2 pulgada de altura (o un larguero de 2 x 4 puesto de plano sobre el piso).

NOTA: Siga por favor TODAS LAS instrucciones en su secuencia NUMERADA. Utilice los sensores del control y de la seguridad de pared proporcionados esta unidad. No sustituya los sensores del control o de la seguridad de pared.

1 CONJUNTO DEL OPERADOR

PARA LA AYUDA-1.800.929.3667 OR WWW.OVERHEADDOOR.COM

MONTAJE DEL RIEL:

Use una superficie limpia y plana.

⚠️ ADVERTENCIA

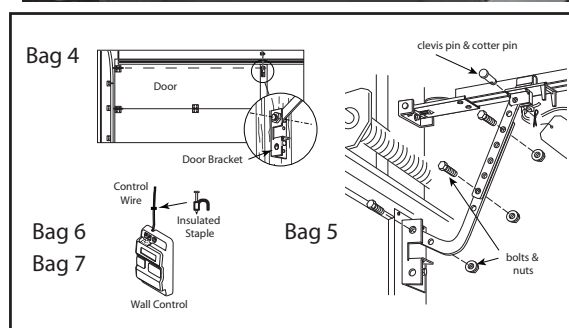
Para reducir el riesgo de lesión a las personas o daños a la propiedad - Use este operador solamente con puertas en secciones.

⚠️ PRECAUCIÓN

NO haga funcionar el operador hasta que esté totalmente montado.

Despeje un área de trabajo para desembalar y organizar la caja y el contenido para montar

1. Hay 4 cajas dentro del cartón. Cada caja está numerada de 1 a 4. Note que algunos operadores contienen las mismas piezas y pueden estar embaladas con menos cajas. **Cuidadosamente quite las 3 cajas internas (Etiquetadas No. 1, 2 y 3) y póngalas en el piso para tener acceso fácil (Fig. 1-1).** Estas cajas contienen las piezas montadas y el contenido está organizado por tareas de montaje. Para referencia rápida dentro de la tapa de cada caja hay una etiqueta que ilustra los componentes de adentro.
2. **Quite el motor de la caja de control y póngalo en el piso para usarlo más adelante. Quite la caja No.4 y póngala en el piso para usarla más adelante.**



Encajone el Ejemplo de Etiqueta

FIG. 1-1 Cajas internas

ENSAMBLADO PARA ABREPUERTAS CON TRANSMISIÓN DE CADENA

NOTE: Maneje cuidadosamente. La cadena motriz puede deslizarse fuera del riel.

NOTE: Para la caja de control y conjunto del riel localice la Bolsa 1 de la Caja 1.

NOTE: Registre el número de serie de la caja de control, en la página de garantía.

1. Acople el conjunto del riel a la caja de control alineando el piñón en el eje del motor. Use (3) pernos de, 5/16 -18 x 1/2" (Fig. 1-2).
2. Apriete la cadena girando en sentido dextrorso la tuerca de ajuste. La tuerca de ajuste de la cadena está localizada opuesta a la caja de control en el otro extremo del riel (Fig. 1-3).
3. Tense la cadena hasta que la cadena esté aproximadamente 1/8 de pulgada encima de la base del riel en el punto medio del riel (Fig. 1-3). **NO** apriete excesivamente la cadena.

⚠ PRECAUCIÓN

Usted debe haber quitado todas las cuerdas, y/ o cables y deshabilitado ya la cerradura de la puerta. Si no lo hizo, quite todas las cuerdas y/ o cables y deshabilite la cerradura de la puerta del garaje AHORA antes de proseguir con la instalación (Fig. 1-5).

Ponga a un costado la caja de control montada y el riel. Comience con la Sección 2 INSTALACIÓN.

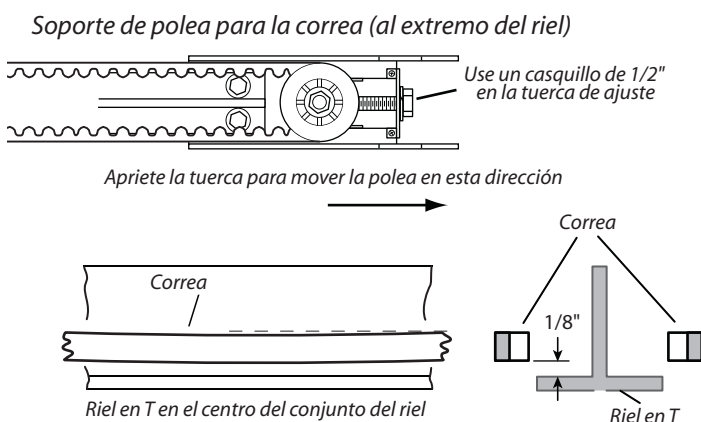


FIG. 1-4 Ajuste de la Correa.

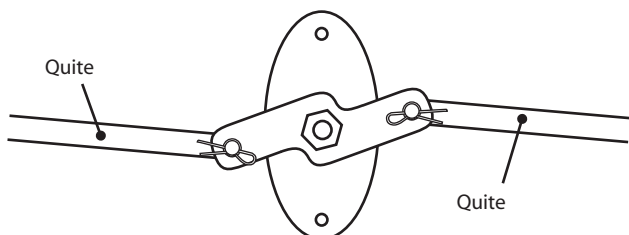


FIG. 1-5 Deshabilite el cerradura de la puerta del garaje.

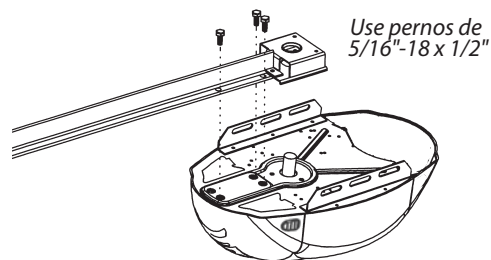


FIG. 1-2 Riel – Conjunto de la caja de control.

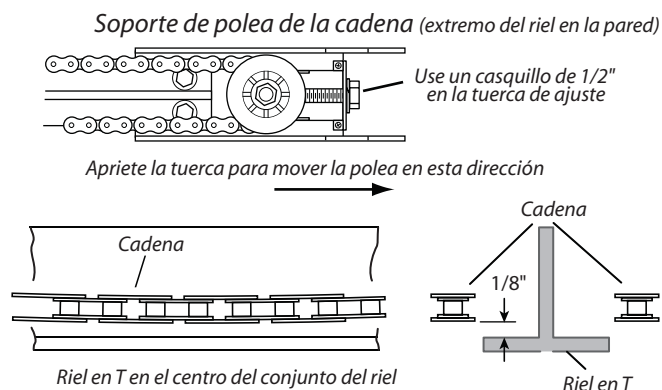


FIG. 1-3 Ajuste de la cadena.

ENSAMBLADO PARA ABREPUERTAS CON TRANSMISIÓN DE CORREA

NOTA: Para la caja de control y conjunto del riel localice la Bolsa 1 de la Caja 1.

NOTA: Registre el número de serie de la caja de control, en la página de garantía.

1. Acople el conjunto del riel a la caja de control alineando el piñón en el eje del motor. Use (3) pernos de 5/16 -18 x 1/2" (Fig. 1-2).
2. Apriete la correa girando la tuerca de ajuste hacia la derecha. La tuerca de ajuste de la correa está localizada al lado opuesto de la caja de motor en el otro extremo del riel (Fig. 1-4).
3. Apriete la correa hasta que esta esté a aproximadamente a 1/8 in (0,32 cm) arriba de la base del riel y en un punto medio del mismo (Fig. 1-4). No apriete la correa demasiado.

⚠ PRECAUCIÓN

Usted debe haber quitado todas las cuerdas, y/ o cables y deshabilitado ya la cerradura de la puerta. Si no lo hizo, quite todas las cuerdas y/ o cables y deshabilite la cerradura de la puerta del garaje AHORA antes de proseguir con la instalación (Fig. 1-5).

Ponga a un costado la caja de control montada y el riel. Comience con la Sección 2 INSTALACIÓN.

2 INSTALACIÓN

PARA LA AYUDA-1.800.929.3667 OR WWW.OVERHEADDOOR.COM

SOPORTES DE MONTAJE DE LA PUERTA Y DEL TRAVESAÑO:

⚠ ADVERTENCIA

El soporte del travesaño se debe sujetar al entramado del garaje. **NO** sujete a una pared sin mortero, de madera amalgamada, de revoque u otros materiales similares.

1. Encuentre el lugar de montar el soporte del travesaño.

- Cierre la puerta del garaje.
 - Use un lápiz y nivel.
 - a) Marque el centro de la puerta del garaje (la mitad del ancho total) en la pared con una línea vertical de 6" en el tope del borde de la puerta.
 - b) Continúe esta línea en la pared arriba de la puerta unas 12" (**Fig. 2-1, a**).
- Levante la puerta del garaje hasta que el **borde superior** alcance la altura máxima (**Fig. 2-2**).
- Con la puerta en el punto más alto.
 - Mida la altura del borde superior de la puerta al piso (**Fig. 2-2**).
- Cierre la puerta otra vez.
- Marque la altura medida en la pared arriba de la puerta (**Fig. 2-1, c**).
 - Haga su marca a través de la línea vertical marcada anteriormente.
- Sume 2-1/2" a la altura marcada recién hecha en la pared. Este es el lugar para el soporte del travesaño (**Fig. 2-1, d**).

⚠ ADVERTENCIA

Los resortes de puerta están a alta tensión. Si el resorte o su eje está en el camino, mida 2-1/2" arriba del resorte o eje en la línea central de la puerta del garaje y marque esta altura como el lugar para el soporte del travesaño.

NO cambie el resorte de la puerta

NOTA: Si el lugar del soporte del travesaño necesita estar arriba del cabezal para la abertura de la puerta del garaje, usted necesita agregar una "superficie de montaje". Un larguero de 2" x 6" bien sujetado (larguero y herrajes no se incluyen) a los montantes de pared en cualquiera de los lados de su marca será suficiente (**Fig. 2-3**).

NOTA: Para el soporte del travesaño y pernos localice la Bolsa 2 de la Caja 1.

NOTA: Los pernos suministrados en la Bolsa 2 están diseñados para usar en maderas tratadas a presión.

2. Mounting the header bracket.

- Sostenga el soporte del travesaño contra la pared (**Fig. 2-3**).
- Coloque el soporte como se muestra.
 - Ponga el borde izquierdo en la línea vertical.
 - El borde inferior en la línea de altura final.

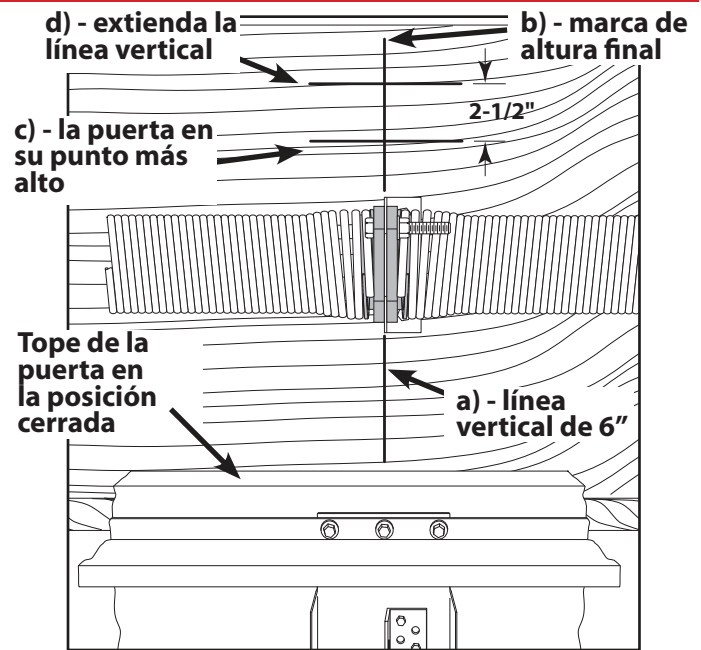


FIG. 2-1 Marca de altura final

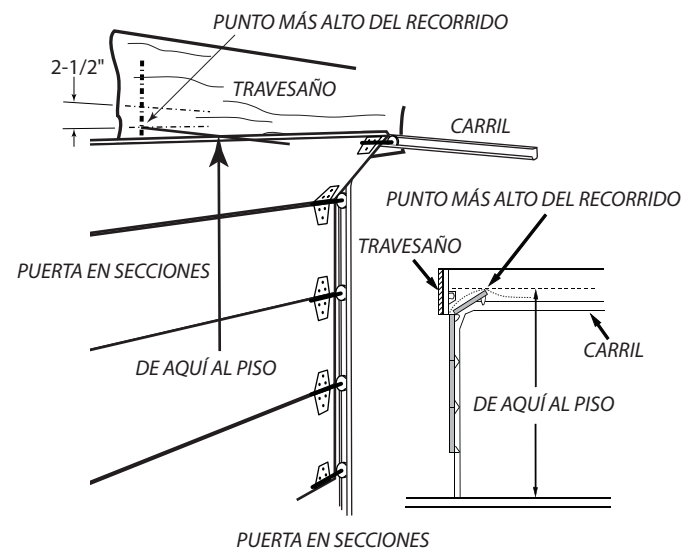


FIG. 2-2 Encontrando el punto más alto del recorrido

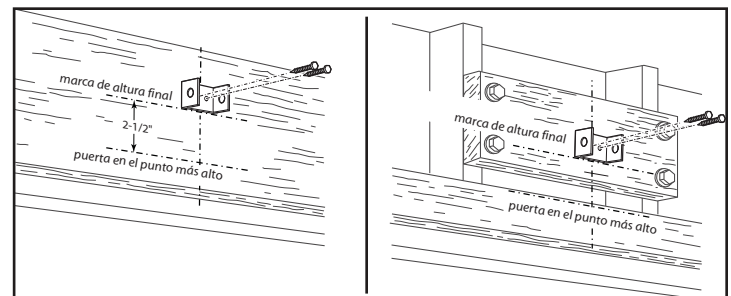


FIG. 2-3 Montaje del soporte del travesaño (en el travesaño y arriba del travesaño).

- Marque los lugares de agujero de tornillo en la pared.
- Perfore agujeros auxiliares de 3/16" en cada marca de agujero de tornillo.
 - Sujete el soporte del travesaño con 2 pijas (provistos) (**Fig. 2-3**).

MONTAJE DEL OPERADOR

1. Cómo empezar.

- Coloque el riel montado en la pared próximo al soporte del travesaño (**Fig. 2-4**).
 - Coloque el material en el piso debajo de la caja de control para proteger contra rasguños. (Una caja, taburete o dispositivo similar se puede necesitar para quitar un resorte de torsión.)

NOTA: Para pasadores del soporte del travesaño localice la Bolsa 2 de la Caja 1.

2. Montaje del conjunto.

- Acople el riel al soporte del travesaño usando el pasador de horquilla y la chaveta de 2 patas.
- Soporte la caja de control en la escalera de tijera para impedir la interferencia con el resorte montado en el travesaño (**Fig. 2-5**).

NOTA: Antes del acople final al cielo raso, asegúrese de que el conjunto esté bien alineado (**Fig. 2-4**).

NOTA: Para las abrazaderas de montaje localice la Bolsa 4. Para tuercas, pernos y pijas, localice la Bolsa 3 de la Caja 1.

- En cielo rasos terminados, localice las viguetas o vigas de celosía usando un buscador de montantes o dispositivo similar. Acople el ángulo de hierro (no provisto) a las viguetas o vigas de celosía a través del material usando los pijas (provistas) (**Fig. 2-6**).
- En cielo rasos no terminados o abiertos, las abrazaderas se deben acoplar directamente a las viguetas o vigas de celosía. Dependiendo de la construcción del garaje, es posible que se requiera material adicional de montura (no provisto), el cual debe ser instalado de acuerdo a las técnicas de construcción apropiadas (**Fig. 2-6**).

NOTA: Refiera a sus códigos técnicos de la edificación locales para los materiales y las técnicas apropiados de la construcción que enmarcan.

- Acople las abrazaderas de montaje al cielo raso usando los pijas (**Fig. 2-6**).
- Ponga la caja de control a lo siguiente (**Fig. 2-6**):
 - El riel debe pasar la puerta en el punto más alto del recorrido de la puerta.
 - Estar a nivel o la caja de control ligeramente debajo del nivel.
- Apriete bien los pernos y tuercas de montaje de la caja de control.
- Cuidadosamente subir y bajar la puerta manualmente. Garantizar la puerta no se pone en contacto de cualquier sección de caja de control o riel.
- Verifique que los pernos y tuercas de la abrazadera del riel estén apretados.
- ¡NO ENCHUFE EL ABREPUERTAS TODAVÍA!**

SOPORTE DEL TRAVESAÑO

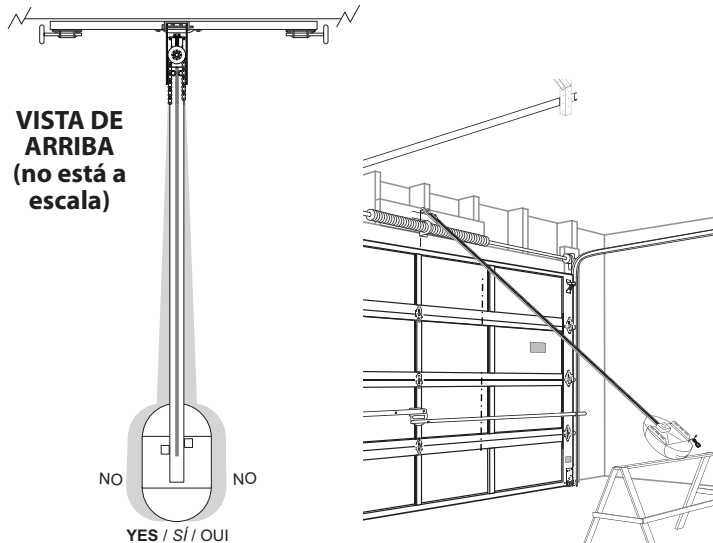


FIG. 2-4 Coloque el conjunto y alinee

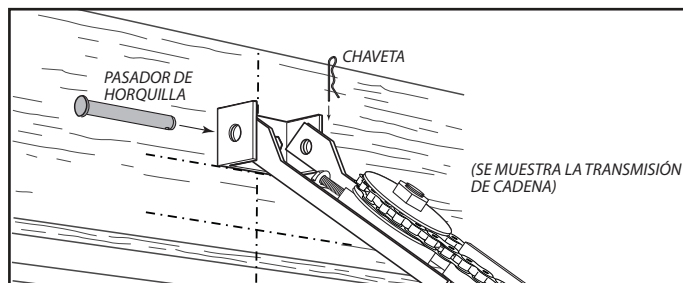


FIG. 2-5 Montaje de riel al soporte del travesaño

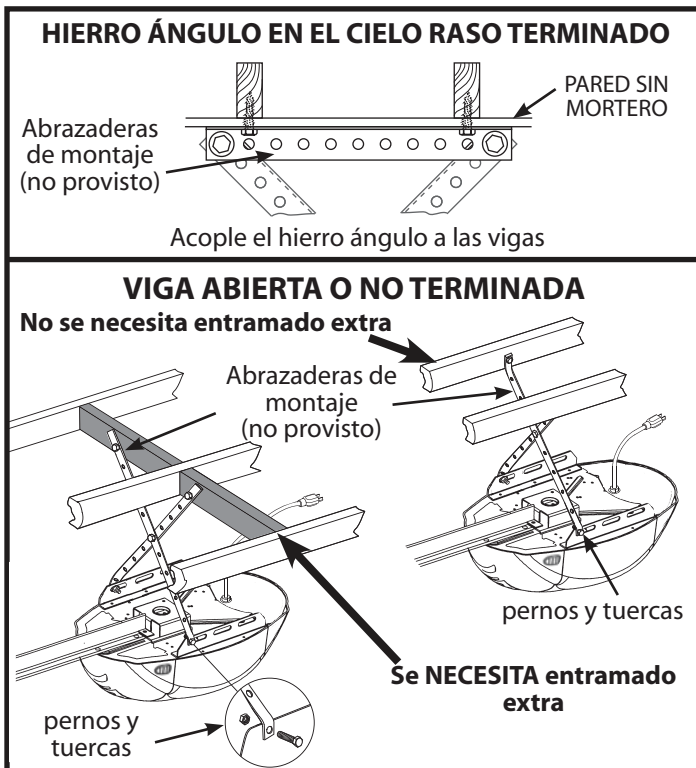


FIG. 2-6 Montaje de la caja de control

SOPORTE DE LA PUERTA

⚠️ PRECAUCIÓN

Las puertas fabricadas de masonita, madera ligera, fibra de vidrio y chapa metálica se deben arriostrar correctamente antes de hacer funcionar el operador. Comuníquese con el fabricante de la puerta o distribuidor para obtener un kit de riostras. La Compañía no es responsable por daños causados por una puerta arriostrada incorrectamente.

NOTE: Para el soporte de la puerta y pernos, localice la Bolsa 4 de la Caja 2.

1. Encuentre el lugar de montaje del soporte de la puerta.

- El soporte de la puerta está montado en la puerta tan alto como sea posible a lo largo de la línea central vertical y **NO MÁS BAJO** que el juego de rodillos superior (**Fig. 2-7**).

2. Montaje del soporte de la puerta.

- Las riostras correctas deben verificarse ahora.
 - Alinee el soporte de la puerta centrado en su línea central vertical (**Fig. 2-8**).
 - Acople usando 3 tornillos de perforación para chapa metálica u otro material de peso ligero.
 - Use pijas (no se proveen) para puertas en secciones de madera sólida.

NOTA: Para puertas de madera sólida, pernos de carruaje SIN CABEZAS RANURADAS (no se incluyen) también se pueden usar para acoplar el soporte de la puerta.

INSTALE LOS BRAZOS DE LA PUERTA

NOTA: Para los brazos de la puerta, tuercas y pernos, pasador de horquilla y chavetas de 2 patas localice la Bolsa 5 de la Caja 2.

1. Acople los brazos.

- Sujete la derivación corta del brazo curvo de la puerta al soporte de la puerta con el perno y la tuerca de cierre (**Fig. 2-9**).
- Sujete el brazo recto al corredizo usando el pasador de horquilla y pasador de 2 patas (**Fig. 2-9**).

2. Conectando los brazos.

- Resbale el corredizo atrás y adelante para ajustar el largo del brazo.
 - Posicione el brazo recto 50° hacia abajo de la baranda.
- Con los brazos dispuestos en esta posición, sujete los brazos juntos usando pernos y tuercas tan espaciados como sea posible (**Fig. 2-9**).

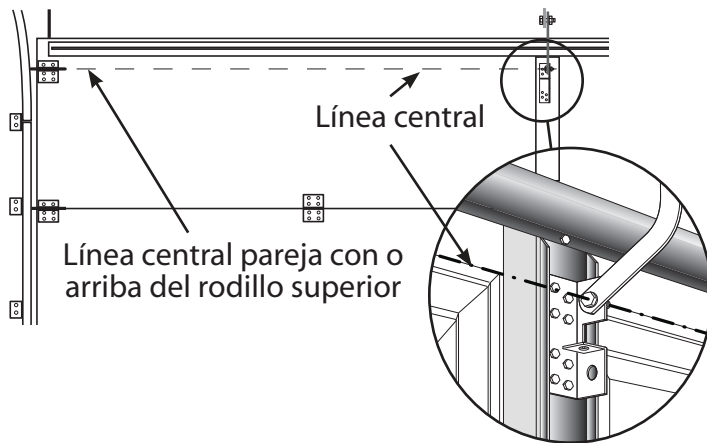


FIG. 2-7 Montaje del soporte de la puerta

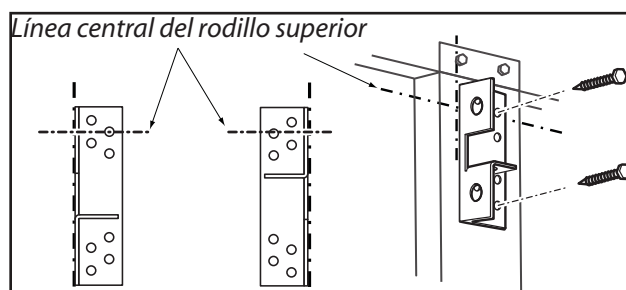


FIG. 2-8 Ejemplos de colocación del soporte de la puerta

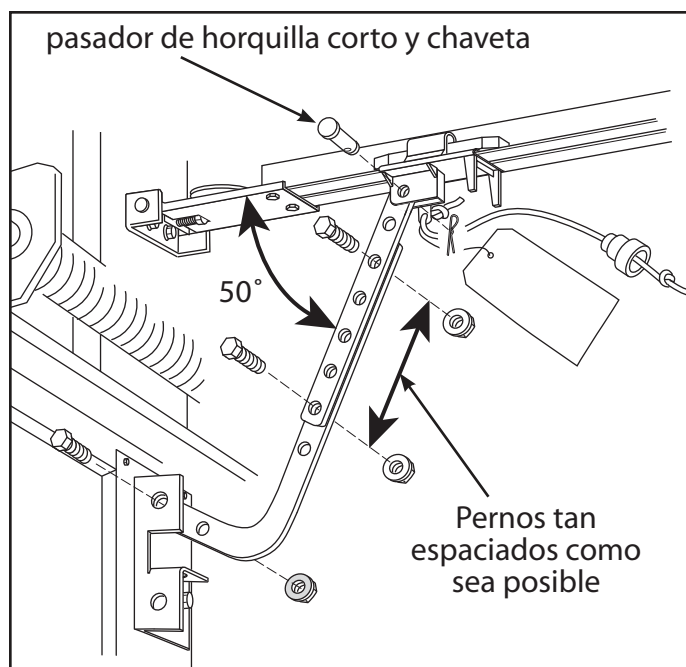


FIG. 2-9 Acoplamiento de los brazos de la puerta

3 INSTALACIÓN DEL CONTROL DE PARED

PARA LA AYUDA-1.800.929.3667 OR WWW.OVERHEADDOOR.COM

ADVERTENCIA

Verifique que el operador **NO** esté energizado antes de instalar los alambres de control de pared y el control de pared.

PRECAUCIÓN

Las grapas que estén muy apretadas pueden cortar o pinchar los alambres. Los alambres cortados o pinchados pueden hacer que el control de pared deje de funcionar. Cuando use grapas con aislamiento, asegúrese de apretarlas sólo lo necesario para sostener el alambre ajustado.

ADVERTENCIA

El uso de cualquier otro control de pared puede hacer que la puerta deje de funcionar inesperadamente y que la luz no funcione. Use solamente el control de pared que se incluye.

NOTA: Para el control de pared, alambres y grapas con aislamiento localice las Bolsas 6 y 7 de la Caja 2.

1. Lugar del control de pared.

- El lugar del control de pared debe estar en la visual directa de la puerta.
- Debe estar por lo menos 5 pies (5') arriba del piso para impedir que los niños pequeños hagan funcionar la puerta.
- Debe estar alejado de cualquier pieza móvil. (NO debe ser posible alcanzar la puerta del garaje estando en el control de pared.)
- Las conexiones de tornillo del tablero de control de pared están polarizadas, (+) positiva and (-) negativa.

2a. Alambrado (Si está pre-alambrado).

- Localice los extremos de alambres pre-alambrados del control de pared (**Fig. 3-1**). (Estos se deben localizar dentro de las directivas mencionadas arriba.)
- Parta y pele los extremos de alambres (**Fig. 3-2**).
- Sujete el alambre a los tornillos del tablero de control encendido detrás del botón del control de pared.
 - Alambre rayado al terminal + (positivo).
 - Alambre blanco al terminal - (negativo).

2b. Alambrado (Si NO está pre-alambrado).

- Escoja una localización conveniente para el control de pared del montaje usando las pautas mencionadas anteriormente (**Fig. 3-1**).
- Corra el alambre del control a la caja de control (**Fig. 3-1**).
- Parta y pele los extremos de alambres (**Fig. 3-2**).
- Sujete el alambre a los tornillos del tablero de control encendido detrás del botón del control de pared.
 - Alambre rayado al terminal + (positivo).
 - Alambre blanco al terminal - (negativo).

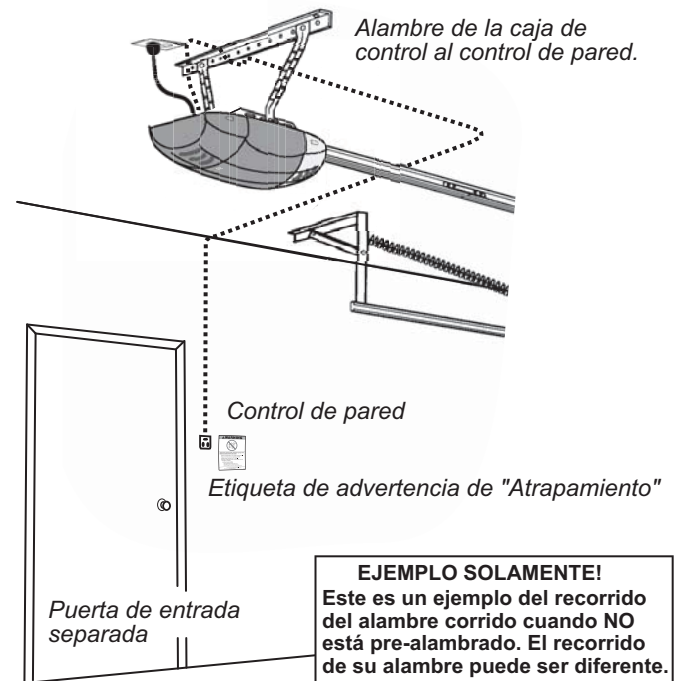


FIG. 3-1 Recorrido de alambre del control de pared

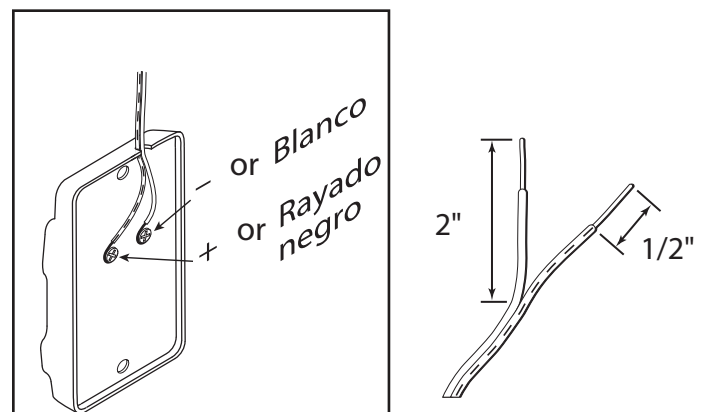
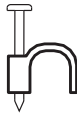


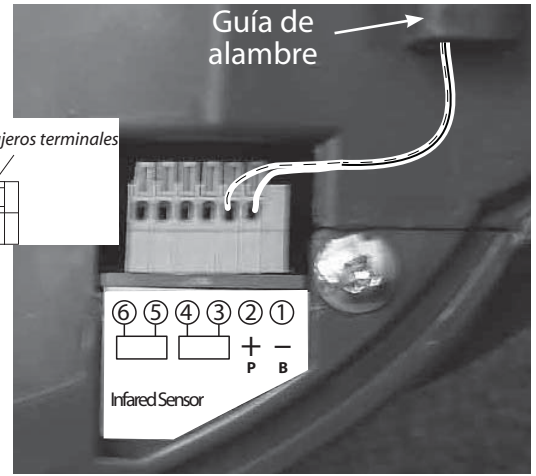
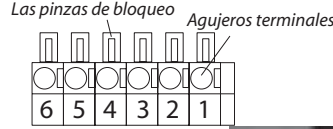
FIG. 3-2 Partiendo y pelando

3. Sujete bien los alambres

- Sujete bien los alambres al cielo raso y a la pared usando las grapas con aislamiento provistas.
 - Use las grapas con aislamiento.
 - Las grapas se deben apretar bien ajustadas.
- Si está acoplada la tapa posterior a la caja de control, quítela.
- En la caja de control.
 - Alambres del control de pared de la ruta a través de la guía de alambre.
 - Parta y pele los extremos de alambres (**Fig. 3-2 en la página anterior**).
 - Inserte el alambre en los agujeros terminales y oprima ligeramente en las pinzas de bloqueo anaranjadas arriba de cada agujero terminal. (Puede usar un lápiz o destornillador pequeño para apretar cómodamente en las pinzas de bloqueo.) El alambre blanco en el agujero terminal #1 y el alambre rayado en el agujero terminal #2.
 - Confirme la traba del alambre tirando ligeramente del alambre. El alambre debe quedar en el agujero terminal.
- **NO instale todavía la tapa posterior!**



Grapa con aislamiento



(Caja de control con la tapa posterior no se muestra)

FIG. 3-3 Inserte los alambres

4. Montaje.

- Sujete el control de pared a la pared con 2 tornillos (provistos) (**Fig. 3-4**).
- Quite la forro protector de la etiqueta de advertencia de "Atrapamiento" (**Fig. 3-5**). Esta etiqueta está localizada en el centro de este manual.
- Pegue la etiqueta en la pared cerca del control de pared.

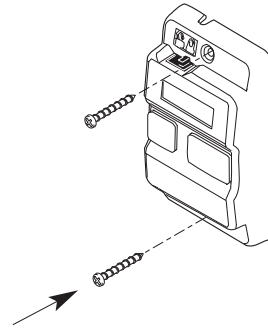


FIG. 3-4 Montaje del control de pared

Cerradura de las vacaciones

Control ligero independiente

"Abierto/Cercano" botón

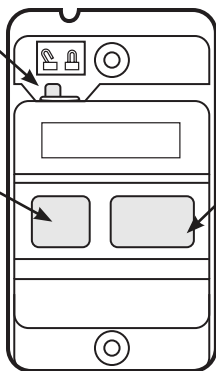


FIG. 3-5 Montaje de la etiqueta de advertencia de Atrapamiento

FIG. 3-6 Control de pared

4 INSTALACIÓN DEL SISTEMA DEL SAFE-T-BEAM®

⚠ ADVERTENCIA

No debe haber alimentación eléctrica al operador mientras se instalan los alambres del haz luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®). Si usted conectó el cordón eléctrico — DESCONÉCTELO AHORA!

NOTA: El operador no cerrará automáticamente la puerta a menos que esté instalado el sistema del Safe-T-Beam®.

NOTA: Para detectores, tornillos, alambre y grapas con aislamiento localice los artículos en la Bolsa 8 de la Caja 3.

1. Soportes de montaje

- Marque ambos lados del bastidor o de la pared de puerta del garage en una altura no más arriba que 6" y no más bajo que 5" sobre piso (**Fig. 4-1**).
- Sostenga el soporte contra el marco de la puerta o pared.
 - Verifique si los soportes sobresalen fuera de la pared lo suficiente para que la lengüeta del soporte esté más allá de la puerta, carriles y otros herrajes.
 - Si no es así:
 - a) Las extensiones de montaje de soporte se ofrecen a través de un agente autorizado de Overhead Door
 - b) Bloques de madera, etc. se pueden substituir para extensiones.
- Centre el soporte en su (**Fig. 4-2**).
- Apriete cada uno con 2 tornillos (**Fig. 4-2**).

NOTA: Los soportes de montaje se pueden acoplar al piso u hormigón usando anclajes para hormigón (no se proveen).

2. Montaje de la fuente del Safe-T-Beam® (diodo luminiscente (LED) rojo) y del detector (LED verde)

- Si el garage es un garage de una sola puerta.
 - Determine cuál lado del garage recibe más luz solar directa (**Fig. 4-4**).
 - El LED rojo siempre debe estar en el lado asoleado, siempre que sea posible (**Fig. 4-4**).
- Para puertas múltiples.
 - Impedir las señales cruzadas es crítico.
 - Ponga los módulos de la fuente y detector en las puertas adyacentes mirando en direcciones opuestas (**Fig. 4-4**).

NOTA: Las consolas de montaje se pueden atar al piso o al borde concreto usando las anclas concretas (no proporcionadas).

- Resbale la fuente/detector en la lengüeta del soporte hasta que haga clic en el lugar (**Fig. 4-3**).



Grapa con aislamiento

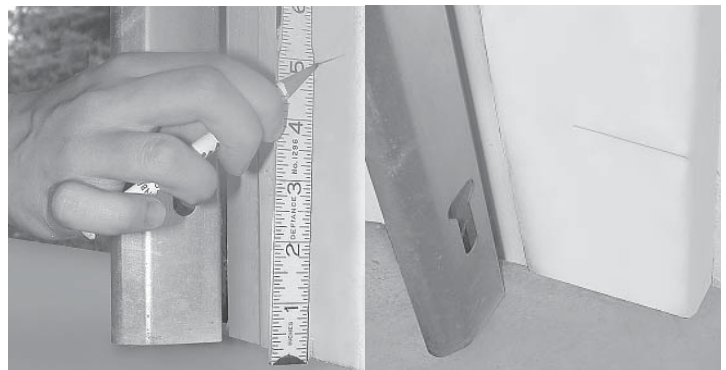


FIG. 4-1 Marque el marco de la puerta



FIG. 4-2 Soportes de montaje

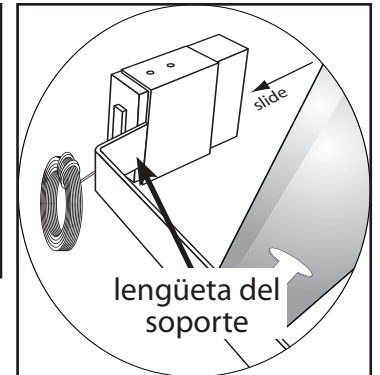


FIG. 4-3 Acople los detectores a los soportes

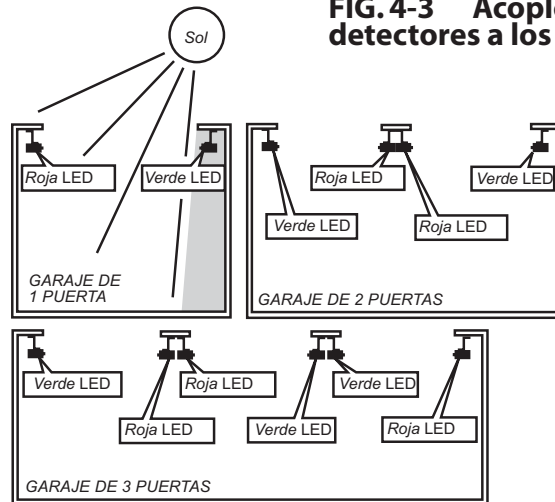


FIG. 4-4 Lugares del detector y fuente del Safe-T-Beam®

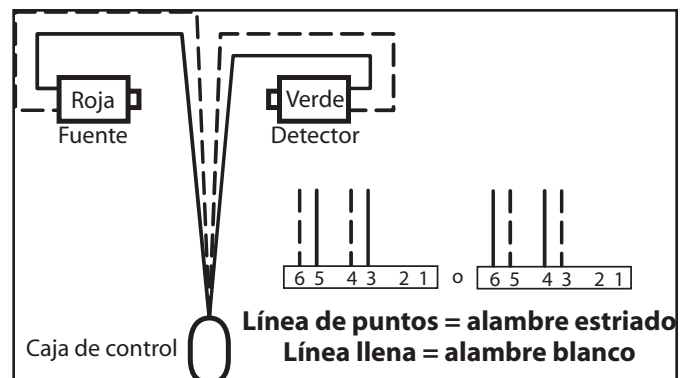


FIG. 4-5a Métodos de alambrado del detector y fuente

3a. Alambrado (Si NO está pre-alambrado)

- Corra el alambre de los detectores del Safe-T-Beam® a la caja de control usando el método que se muestra (Fig. 4-5a).
- Sujete en forma segura los alambres a la pared y al cielo raso a medida que avance (Fig. 4-6 en la página siguiente).
 - Use grapas con aislamiento.
 - Las grapas deben apretarse sólo ajustadas.

3b. Alambrado (pre-alambrado).

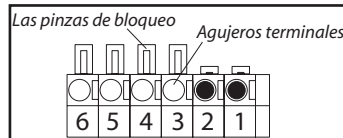
- Corra el alambre de la pared a los detectores del Safe-T-Beam® (Fig. 4-5b).
- Empalme el pre-alambrado para acortar el alambre del detector, haciendo coincidir los pares de alambre *raya con raya* y *liso con liso*.
 - Recorte el alambre del detector aproximadamente 1 pie (1 pie) del detector.
 - Parta y pele los extremos de los alambres del detector y alambres pre-alambrados (Fig. 4-7).
 - Empalme los alambres juntos con las tuercas para alambre (provistas).
- Corra el alambre del cielo raso a la caja de control (Fig. 4-5b).
- Sujete seguros los alambres donde salen de la pared y cielo raso a medida que avance.
 - Use grapas con aislamiento.
 - Las grapas deben estar sólo ajustadas.

4. Parta y pele los extremos de los alambres del detector (Fig. 4-7).

NOTA: Para la tapa posterior localice la Bolsa 4.

5. Acople el alambre del Safe-T-Beam® al alambre terminal de la caja de control.

- Route Safe-T-Beam® wires through wire guide.
 - Inserte el alambre en los agujeros terminales y oprima ligeramente en las pinzas de bloqueo anaranjadas arriba de cada agujero terminal. (Usted puede usar un lápiz o destornillador pequeño para alcanzar cómodamente y apretar ligeramente hacia abajo las pinzas de bloqueo.) Inserte los alambres blancos en los agujeros terminales ‘pares’ y los alambres estriados en los agujeros terminales ‘nones’ (Fig. 4-8).



- Confirme la traba del alambre tirando ligeramente del alambre. El alambre debe quedar en el agujero del terminal.
- No instale la tapa (lámpara) blanca en este momento.

NOTE: Se debe verificar la alineación del Safe-T-Beam® antes de realizar la conexión al suministro eléctrico (vea la página 18). NO ENCHUFE TODAVÍA!

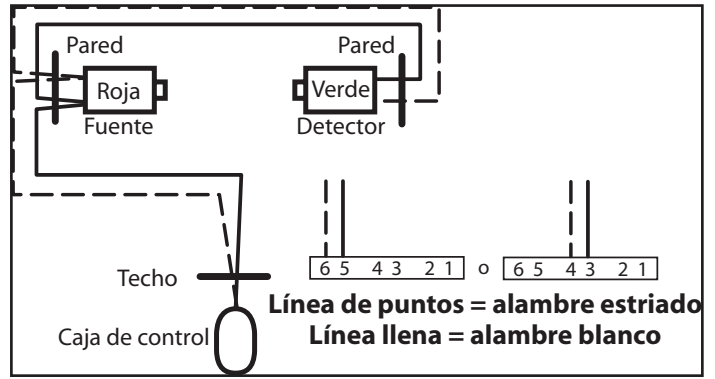


FIG. 4-5b Métodos del detector y fuente pre-alambrados

PRECAUCIÓN

Las grapas que estén demasiado apretadas pueden cortar lo pinchar los alambres. Los alambres cortados o punchados pueden hacer que el sistema del Safe-T-Beam® deje de funcionar. Cuando use grapas con aislamiento, asegúrese de ajustarlas sólo lo necesario para sostener bien el alambre

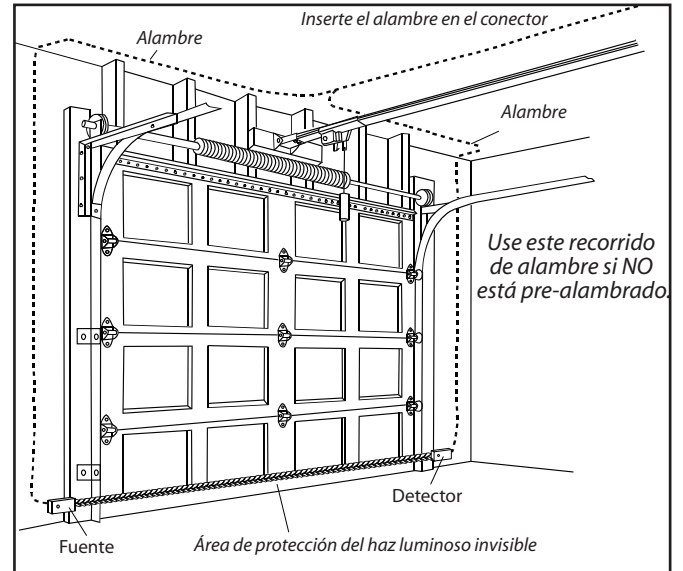


FIG. 4-6 Recorrido del alambre

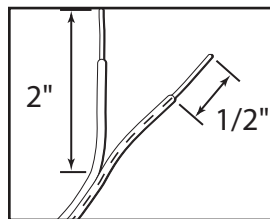
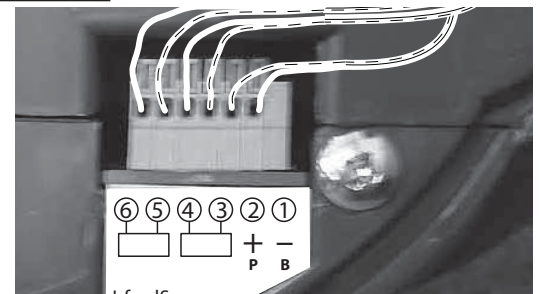


FIG. 4-7 Partiendo y pelando



(Caja de control con la tapa posterior no e muestra) FIG. 4-8 Inserte los alambres

5 CONECTANDO A LA POTENCIA ELÉCTRICA

⚠️ ADVERTENCIA

- Para reducir el riesgo de choques eléctricos este equipo tiene un enchufe a tierra que incluye una tercera espiga (a tierra). Este enchufe sólo conecta en un tomacorriente con conexión a tierra. Si no tiene un tomacorriente con conexión a tierra, comuníquese con un electricista licenciado competente para instalar uno. NO altere el enchufe de ningún modo. El operador de puertas debe estar conectado a tierra correctamente para impedir lesiones a las personas y daños a los componente
- **NO** quite la tapa del motor. Todo el trabajo realizado en el motor debe hacerlo un técnico de servicio profesional capacitado.

⚠️ PRECAUCIÓN

- **Verifique los códigos de construcción locales** para asegurarse de que no requiere que su operador de puertas de garaje esté alambrado permanentemente, con protección de interruptor automático. Si los códigos de edificación exigen que el operador esté alambrado permanentemente, mande hacer la conexión del alambrado permanente con un electricista licenciado competente.

CON ENCHUFE A TIERRA:

Conecte el operador en un tomacorriente eléctrico con buena conexión a tierra (Fig. 5-1).

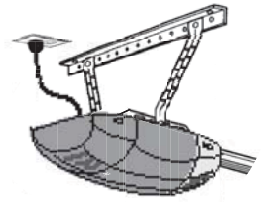
CON ALAMBRADO PERMANENTE:

Instrucciones para el electricista - SOLAMENTE.

- Apague la energía eléctrica del circuito.
- Quite la tapa posterior y la tapa del motor.
 - Quite los 4 tornillos de la tapa del motor (Fig. 5-2).
- Quite el cordón eléctrico existente y la protección contra tirones del agujero de 7/8" de diámetro y deséchelo (Fig. 5-3).
- Conecte el alambrado permanente a la caja de control usando el agujero de 7/8" de diámetro.
 - **Blanco al blanco/negro al negro/tierra al verde.**
 - Use sólo tuercas para alambre reconocidas por UL.
- Los alambres dentro de la caja de control deben tener por lo menos 6" de longitud.
- Vuelva a instalar la tapa del motor y la tapa posterior y vuelva a energizar el circuito.

NOTA: Overhead Door Corporation no es responsable de los cambios resultantes del trabajo realizado por un electricista independiente.

FIG. 5-1 Conecte la energía eléctrica



Tornillos de la tapa del motor

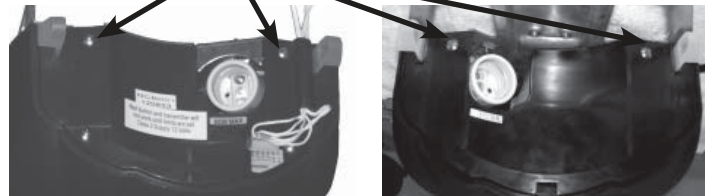


FIG. 5-2 Quite la tapa del motor. (¡Electricista SOLAMENTE!)

FIG. 5-3 Protección contra tirones del cable eléctrico



⚠️ PRECAUCIÓN

- NO use un cordón de extensión.
- NO use un generador portátil. Este producto está diseñado para que funcione usando corriente eléctrica doméstica.
- NO use suministros de energía alternos.

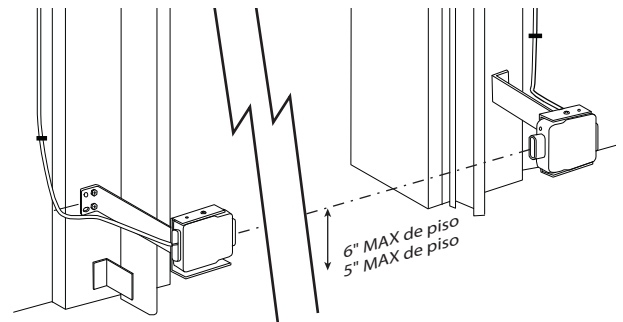


FIG. 5-4 Verifique la alineación del Safe-T-Beam®

WITH POWER SUPPLIED:

Verifique la alineación del Safe-T-Beam® (Fig. 5-4).

- Asegúrese de que ninguna parte de la puerta o herrajes estén en la trayectoria entre las lentes de la fuente y el detector.
- Asegúrese de que los topes de las lentes estén entre 5" y 6" arriba del piso (Fig. 5-4). Los soportes son flexibles y se pueden ajustar ligeramente si es necesario.
- Ajuste el transmisor con LED rojo apuntando la unidad directamente al receptor con LED verde. Use el tornillo de ajuste localizado en el tope de la cubierta del transmisor para hacer ajustes.
- El transmisor con LED rojo parpadeará si hay una mala alineación. Cuando las unidades LED estén alineadas, el LED rojo permanecerá ENCENDIDO continuamente.
- Después de terminar la alineación apriete los tornillos de ajuste en ambos detectores.

FUNCIÓN DE PROTECCIÓN INFRARROJA

1. Cuando la puerta del garaje se esté abriendo, su movimiento no estará influenciado si el haz luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®) está obstruido.
2. Si se obstruye el Safe-T-Beam® antes de que la puerta del garaje se cierre completamente, la puerta no se cerrará.
3. Cuando la puerta del garaje está cerrando, si el Safe-T-Beam® está cortado por personas o un obstáculo, la puerta del garaje automáticamente invierte el recorrido a la posición totalmente abierta. (Mientras tanto la luz del abridor seguirá parpadeando hasta que la puerta se mueva a la posición toda abierta.)
4. Si el sistema del Safe-T-Beam® falla, pierde corriente o está instalado incorrectamente, usted deberá oprimir y sostener el botón de control de pared "abierto/cerrar" hasta que la puerta alcance la posición toda cerrada. La luz indicadora LED en la caja de control estará verde y parpadeará dos veces (Patrón: ☹☹ pausa ☹☹ pausa) para informarle que primero elimine el problema. De lo contrario, la puerta automáticamente invertirá el recorrido a la posición totalmente abierta si usted suelta el botón de "abierto/cerrar" en el control de pared durante el movimiento de cerrar

6 LÍMITES DE LA PUERTA

PARA LA AYUDA-1.800.929.3667 OR WWW.OVERHEADDOOR.COM

⚠ ADVERTENCIA

- Lesiones graves o la muerte pueden resultar si la fuerza de cerrar la puerta se fija demasiado alta.
- Nunca aumente la fuerza de cerrar la puerta arriba del mínimo necesario para mover la puerta.
- Nunca ajuste la fuerza para compensar un roce o traba de la puerta.
- Una vez por mes haga una PRUEBA DE CONTACTO INVERSO como se describe en la página siguiente de la Sección 10.

FIJAR Y PROBAR LOS LÍMITES DE ABRIR/CERRAR

Las posiciones de ABRIR (LEVANTAR) y CERRAR (BAJAR) están controladas haciendo los ajustes en el panel localizado en la parte inferior de la caja de control. Los ajustes que se pueden hacer son:

- Límite del recorrido de cerrar,
- Límite del recorrido de abrir,
- Ajuste fuerza de cerrar
- Ajuste fuerza de abrir, y
- Programación del transmisor

A) ENGAGE CHAIN/BELT CONNECTOR TO CARRIAGE

1. Oprima y sostenga el botón del "Límite del recorrido de cerrar" hasta que la cadena avance y engrane en el corredizo (FIG 6-2).

⚠ PRECAUCIÓN

La falta de verificar el contrato de la correa/del conector de cadena dará lugar a daño a los componentes del carril.

El límite controla la ubicación en la cabeza del poder

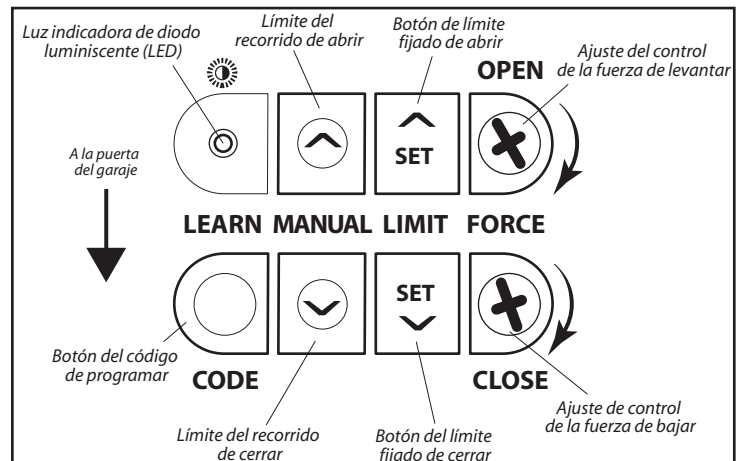
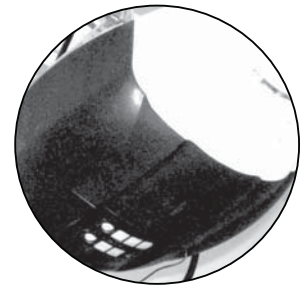


FIG. 6-1 Controles de límites

B) LÍMITE DEL RECORRIDO DE CERRAR

1. Presione y sostenga el botón "**Límite del recorrido de cerrar**" hasta que la puerta es completamente cerrada.
2. Usted puede presionar y lanzar rápidamente el botón "**Límite del recorrido de cerrar**" para mover la puerta en incrementos pequeños. Usted puede también utilizar "**Límite del recorrido de abrir**" para mover la puerta vemente en la dirección **ASCENDENTE**.
3. La puerta es completamente cerrada cuando el borde inferior de la puerta presiona firmemente sobre la tierra.
4. Una vez que la puerta esté en la posición deseada, presione y lance el botón "**Límite del recorrido de cerrar.**" La luz de la luz de indicador del LED centelleo verde una vez. Esto almacena la posición cerrada en memoria.

C) LIMITE DEL RECORRIDO DE ABRIR

1. Oprima y sostenga el botón del "**Límite del recorrido de abrir**" para mover la puerta a su posición totalmente abierta. Esto comienza el abridor moviendo en la dirección de **LEVANTAR**.
2. Sostenga el botón del "**Límite del recorrido de abrir**" hasta que la puerta esté en la posición totalmente abierta que usted desee, luego suelte este botón.
3. Puede oprimir rápidamente y soltar el botón del "**Límite del recorrido de abrir**" para mover la puerta en pequeños incrementos. También puede usar el botón del "**Límite del recorrido de cerrar**" para mover la puerta ligeramente en la dirección de **BAJAR**.
4. Una vez que la puerta esté en la posición deseada, oprima y suelte el botón de "**Límite FIJADO de abrir.**" La luz indicadora LED parpadeará verde dos veces. Esto guarda la posición abierta en la memoria.

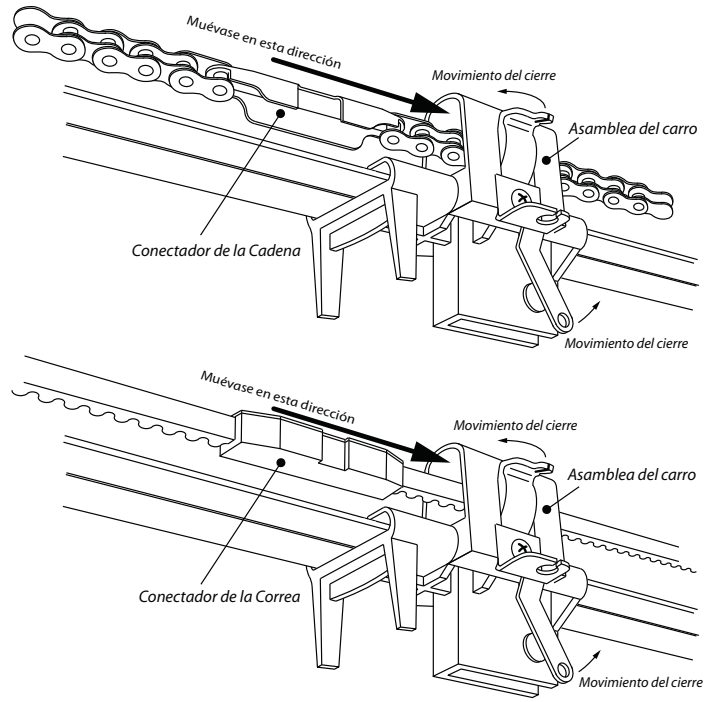


FIG. 6-2 Engrana la cadena/correa al corredizo

PRECAUCIÓN

La operación del abrelatas sin el conector de la cadena o de la correa dedicado a la asamblea del carro dará lugar a daño a los componentes del carril incluyendo la polea del carril.

BLOQUEO DEL CORREDIZO

El bloqueo del corredizo se puede enganchar o desenganchar manualmente

- Para desenganchar el bloqueo del corredizo.
 - Estire la manija hacia abajo el abridor.
- Para enganchar el bloqueo del corredizo.
 - Estire la manija hacia la puerta

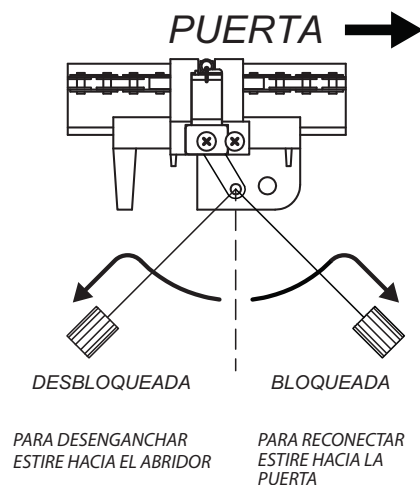


FIG. 6-3 Engranar/ Desenganchar bloqueo del corredizo

FUERZA DE LEVANTAR / BAJAR

1. Girando en sentido dextrorso el Control de fuerza de bajar, la fuerza de **BAJAR** se puede aumentar. Girando en sentido sinistrorso el control de fuerza de bajar, la fuerza de **BAJAR** se puede disminuir. Fije el nivel de fuerza de **BAJAR** a la fuerza mínima necesaria para cerrar la puerta sin invertir el recorrido.
2. Una vez que se haya seleccionado el nivel deseado, este nivel de la fuerza necesario se guarda en la memoria para la dirección de **BAJAR**.
3. Girando en sentido dextrorso el control de fuerza de **LEVANTAR** se puede aumentar. Girando en sentido sinistrorso el control de fuerza de levantar, la fuerza de **LEVANTAR** se puede disminuir. Fije el nivel de la fuerza de **LEVANTAR** al nivel de fuerza mínima necesaria para abrir la puerta sin parar.
4. Una vez que se haya seleccionado el nivel de fuerza deseada, este nivel de la necesario fuerza se guarda en la memoria para la dirección de **LEVANTAR**.

PRUEBA DE CONTACTO INVERSO

Los ajustes de fuerza y fijaciones de interruptores limitadores **SE DEBEN COMPLETAR** antes de la prueba.

1. Prueba.

- Abra la puerta del garaje usando el control de pared.
 - Ponga un larguero de 2" x 4" (de plano) debajo del centro del vano de la puerta (**Fig. 6-6**).
- Cierre la puerta usando el control de pared.
- Cuando la puerta toque el larguero, debe pararse e invertir su recorrido (dentro de 2 segundos) a la posición abierta.

2. Ajuste.

- Si la puerta no invierte su recorrido correctamente.
 - Verifique para ver si la puerta tiene programado el límite de "cerrar." No debe haber alcanzado el límite de "cerrar" antes de tocar el larguero.
 - Si la puerta se PARA pero no regresa, disminuya ligeramente el control de la "FUERZA DE CERRAR" (girando en sentido sinistrorso).
- Pruebe otra vez. Repita cuanto sea necesario hasta reveses de la puerta sobre entrar en contacto con al tablero.

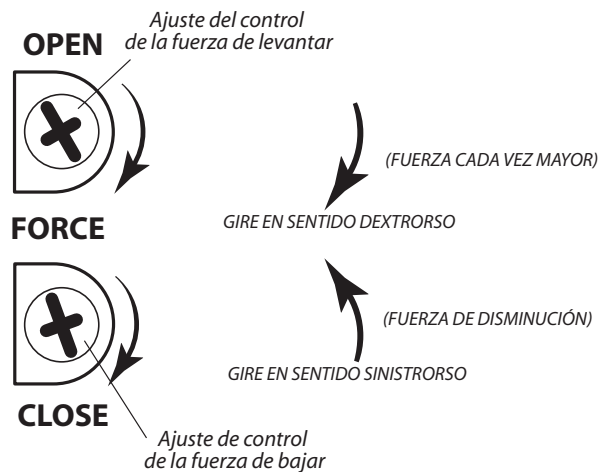


FIG. 6-5 Ajuste de la fuerza de control

BORRAR/REAJUSTE – LÍMITE DEL RECORRIDO DE ABRIR/ CERRAR

1. Oprima y sostenga ambos botones de "FIJAR" (y) juntos hasta que la luz indicadora verde parpadee (unos 5 segundos).
2. Todos los límites fijados de los recorridos de abrir y cerrar están borrados. Luego siga los pasos reprogramar los límites de recorrido de abrir y cerrar.

NOTA: El operador no cerrará la puerta automáticamente a menos que el sistema del Safe-T-Beam® esté instalado.



FIG. 6-6 2 x 4 debajo del centro del vano de la puerta.

7 PROGRAMACIÓN DE CONTROLES REMOTOS

⚠ ADVERTENCIA

Una puerta en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte.

1. Mantenga a las personas alejadas del vano de la puerta en movimiento.
2. **NO** permita que los niños jueguen con el techado numérico.
3. Durante la programación, el abridor de puertas puede empezar a funcionar, entonces manténgase alejado de la puerta en movimiento y sus piezas. Para impedir que la puerta se mueva, cierre la puerta y desconéctela del abridor estirando el desenganche de emergencia.

NOTA: Para el control remoto localice la Caja 3.

1a. Programación del remoto de un solo botón.

NOTA: Este operador puede programar hasta 7 controles remotos de botón sencillo.

- Localice el botón del código de programar y el indicador LED en la caja de control (**Fig. 7-1**).
- Oprima y suelte el botón del código de programar.
 - El Indicador LED parpadeará ROJO a razón de 2 veces por segundo.
- **Dentro de 30 segundos**, empuje una vez el botón de control remoto.
 - El indicador LED dejará de parpadear y quedará encendido.
- Oprima otra vez el botón del control remoto.
 - El LED rojo se apagará. El remoto ahora está programado y de manera operacional.

1b. Programación remota de botones múltiples.

NOTA: Cada botón en un remoto de botones múltiples está diseñado para uso con 1 puerta.

Usted no puede programar 2 botones para operar la misma puerta, ni puede programar 1 botón para operar 2 puertas. Puede programar un máximo de 7 transmisores diferentes o dispositivos inalámbricos.

NOTA: Presionando 2 botones simultáneamente borrará la memoria programada y se deben volver a fijar los límites.

- Para cada botón.
 - Programe cada botón separadamente usando **los pasos de programación del remoto de botón sencillo.**

2. Funcionamiento

- Oprima una vez el botón remoto. La puerta se moverá.
- Oprima otra vez el botón. La puerta se *parará*.
- Oprima otra vez el botón. La puerta se moverá en *dirección opuesta*.

NOTA: La puerta se detendrá automáticamente en la posición totalmente abierta o totalmente cerrada..

NOTA: Para programar un dispositivo **HomeLink®** y **Car2U®** siga las instrucciones de **HomeLink®** o **Car2U®** en el manual del propietario de su automóvil.



CERTIFICADO POR FCC E IC

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de la FCC y RSS 210 de Industry Canada. Este equipo ha sido probado y se encontró que cumple con los límites de dispositivo digital para la Clase B, de acuerdo a la Parte 15 de las Reglas de la FCC Rules. Estos límites están diseñados para que proporcionen protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede radiar energía de frecuencia radial y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones radiales. Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurrirá en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias dañinas a la recepción radial o de televisión, la que se puede determinar APAGANDO Y ENCENDIENDO el equipo, se alienta al usuario tratar de corregir la interferencia por una o más de las siguientes medidas:

- Re-orienta o re-localice la antena del receptor.
- Aumente la separación entre el operador y el receptor.
- Conecte el operador en un tomacorriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte con su agente local.

El límite controla la ubicación en la cabeza del poder

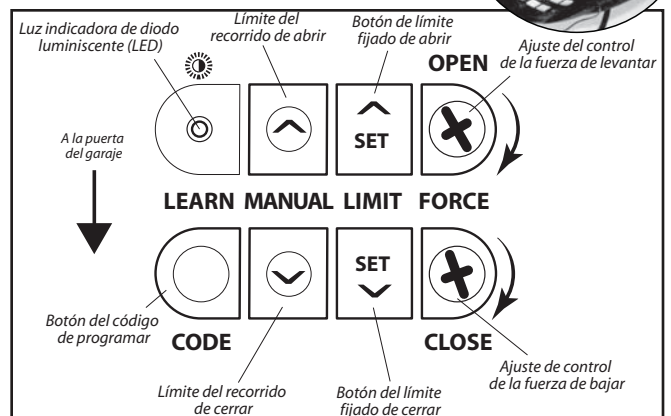


FIG. 7-1 Botón del código de programar y del LED

REMOTO PERDIDO O ROBADO

1. Borre la memoria.

- Oprima y sostenga el botón del código de programar (en la caja de control) por 10 segundos o hasta que el LED indicador rojo parpadearando se apague.
- Programe los controles remotos nuevos o restantes como hizo previamente. *Su operador de puertas ya no reconocerá ninguna señal recibida de un control remoto que falte, o de cualquier otro que no haya sido re-programado.*

8 CAMBIO DE BATERÍA DEL CONTROL REMOTO E INSTALACIÓN DEL SUJETADOR DE VISERA

1. Cambio de batería.

- Para abrir, oprima la tapa de la batería suavemente como indicado (**Fig. 8-1**).
- Abra dando vuelta la tapa de la batería.
 - Quite la batería vieja.
- Asegúrese de que la batería nueva esté en la dirección correcta (Haga coincidir la polaridad con los símbolos adentro de la tapa de la batería) (**Fig. 8-2**).
 - Tipo de batería de reemplazo recomendada: **A23 Alcalina**, de 12 voltios.

NOTA: Las baterías son diferentes en cuanto a cuidado y mantenimiento. Siga las instrucciones del fabricante para el mantenimiento, reemplazo y uso de la batería.

- Resbale la batería nueva en el lugar.
 - Deslice la tapa de la batería hasta que haga clic al cerrar.
- Haga funcionar el remoto para asegurarse de que esté funcionando bien. (No se necesita reprogramar.)

2. Sujetador de visera.

(El clip del visera puede venir instalado ya) Usted debe instalar el sujetador de visera si escoge llevar su remoto acoplado al sujetador del automóvil.

- Resbale el sujetador de visera en la parte posterior del control remoto.
 - Hará un clic en el lugar (**Fig. 8-3**).

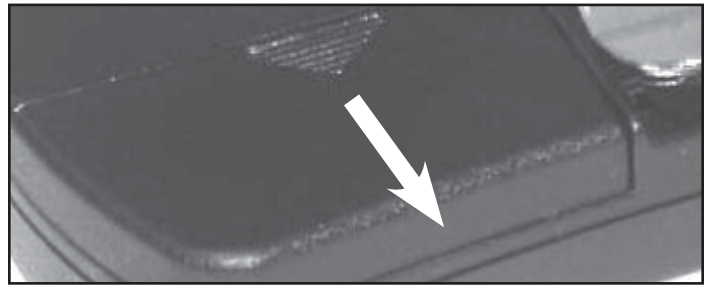


FIG. 8-1 Abra la tapa de la batería

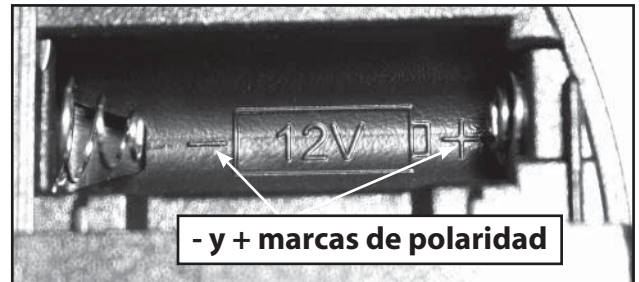


FIG. 8-2 Haga coincidir la polaridad de la batería

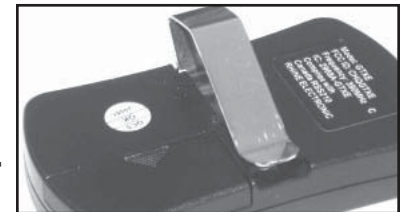


FIG. 8-3 Acople el sujetador de visera

9 INSTALACIÓN DE LA BOMBILLA / LENTE

PARA LA AYUDA-1.800.929.3667 OR WWW.OVERHEADDOOR.COM

⚠ ADVERTENCIA

Para la seguridad y la protección agregadas desenchufe por favor el abrelatas antes de instalar la bombilla.

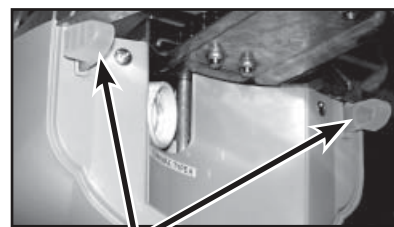
NOTA: Para la tapa de la lente localice la Caja 4.

1. Bombilla.

- Recomendaciones.
 - **NO** use una bombilla de cuello corto.
 - La bombilla no debe tener más de 60 vatios.
 - Use una bombilla de servicio pesado para larga duración.
- Atornille un la bombilla en el casquillo.

2. Lente.

- Seleccione la tapa blanca (lámpara).
- Alinee las lengüetas de la lámpara en la caja de control con las ranuras correspondientes en la lente (**Fig. 9-1**).
- Resbale la lente en la caja de control. Asegúrese de que las lengüetas estén bien metidas en las ranuras (**Fig. 9-2**).
- Repetición para la lente posterior en la cabeza de la energía.
- Conecte el cordón eléctrico otra vez en el tomacorriente.
- Operación de la lámpara de prueba.



Lengüetas de la lente

FIG. 9-1 Resbale cada lente sobre la cubierta del motor



FIG. 9-2 Apriete la lente

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte:

1. **LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.**
2. Nunca deje que los niños hagan funcionar o jueguen con los controles de la puerta. Mantenga el control remoto alejado de los niños.
3. Siempre mantenga la puerta en movimiento a la vista y alejada de las personas y objetos hasta que la puerta esté totalmente cerrada. **NADIE DEBE CRUZAR LA TRAYECTORIA DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO.**
4. **NUNCA VAYA DEBAJO DE UNA PUERTA DETENIDA, PARCIALMENTE ABIERTA.**
5. Pruebe el operador mensualmente. La puerta **DEBE** invertir el recorrido al tocar un objeto de 1-1/2" (o larguero de 2" x 4", puesto plano) en el centro del vano, en el piso. Después de ajustar la fuerza o el límite del recorrido, vuelva a probar el abridor de puertas. La falla de ajustar correctamente el abridor puede causar lesiones graves o la muerte.
6. Cuando sea posible, use el desenganche de emergencia sólo estando cerrada la puerta. Tenga cuidado al usar el desenganche con la puerta abierta. Los resortes débiles o rotos son capaces de aumentar la velocidad del cierre y aumentar el riesgo de lesiones graves o la muerte.
7. **MANTENGA LAS PUERTAS CORRECTAMENTE EQUILIBRADAS.** Vea su Manual del propietario de la puerta. Una puerta incorrectamente equilibrada aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte. Mande hacer reparaciones con un técnico profesional de servicio a los cables, conjunto de resortes y otros herrajes.
8. **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.**

Si tiene alguna pregunta, por favor no tenga reparo en comunicarse con el servicio al cliente llamando al: **1.800.929.3667**

9 **MANTENIMIENTO**

PARA LA AYUDA-1.800.929.3667 OR WWW.OVERHEADDOOR.COM

ADVERTENCIA

- El herraje de la puerta del garaje (resortes, cables, soportes, poleas, etc.) están bajo tensión y presión extrema.
- **No** intente reparar o ajustar los resortes o cualquier cosa de la puerta por ejemplo a los cuales los resortes de la puerta se sujetan; el bloque de madera, el soporte de acero, los cables, u otro tienen gusto de artículos, y no funcionan la puerta del garaje automáticamente o manualmente si la puerta se balancea incorrectamente o los resortes están quebrados.
 - **COMUNÍQUESE CON UN TÉCNICO DE SERVICIO PROFESIONAL CAPACITADO.**

MANTENIMIENTO MENSUAL DE RUTINA

1. Equilibrio de la puerta.

- Con la puerta cerrada, tire la perilla de desenganche de emergencia (Bloqueo del corredizo) hacia el abridor para desenganchar la puerta del conjunto del corredizo.
- Levante la puerta manualmente de 3' a 4' y suelte.
 - La puerta debe permanecer estacionaria o moverse muy ligeramente.
 - Si la puerta se mueve rápidamente, **MANDE DARLE SERVICIO POR UN PROFESIONAL.**
- Cierre la puerta.

- Tire de la perilla de desenganche de emergencia hacia la puerta para engranar el corredizo.
 - Haga funcionar la puerta usando el remoto.
 - La puerta se re-acoplará sola al conjunto del corredizo.

2. Contacto inverso.

- Ponga un larguero de 2" x 4" de plano en el piso.
 - En el centro del vano de la puerta del garaje.
- Cierre la puerta usando el botón de pared o el control remoto.
 - La puerta falla en invertir el recorrido al entrar en contacto con el larguero (Vea la sección **6**).
 - Todavía falla el operador**COMUNÍQUESE CON LA OVERHEAD DOOR CORP O CON UN AGENTE AUTORIZADO DE OVERHEAD DOOR**

3. Sistema de haz luminoso de seguridad **Safe-T-Beam®**.

- Diodo luminiscente (LED) rojo parpadea.
 - verifique la alineación (Vea la sección **5**).

ADVERTENCIA

Use el control de pared suministrado con el operador. Cualquier otro control de pared puede hacer que el operador funcione inesperadamente

GUÍA DE INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS - PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO

PROBLEMA	QUÉ HACER
El operador NO funciona desde el control de pared	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique la fuente de potencia eléctrica. <ul style="list-style-type: none"> – Conecte una lámpara en el enchufe usado para la caja de control. Si la lámpara funciona, la corriente está bien – Si no, verifique el fusible o el interruptor automático. • Si la corriente esta bien <ul style="list-style-type: none"> – Verifique las conexiones en los terminales de la caja de control y el control de pared. • Verifique si hay alambres rotos o cortados. Las grapas pueden cortar el aislamiento y hacer cortocircuitos. Repare o cambie.
El operador funciona pero la puerta NO se mueve	<ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que el corredizo esté enganchado en el deslizador del corredizo. <ul style="list-style-type: none"> – Ponga la palanca del corredizo en la posición bloqueada. • Verifique para estar seguro de que la cadena no esté rota o FUERA de su riel o piñón • Verifique el AJUSTE DE FUERZA (Vea la sección 6). El operador NO funciona por más de 30 segundos en cada dirección si la puerta no se mueve.
El operador funciona desde el control de pared, pero NO funciona desde el control remoto	<ul style="list-style-type: none"> • Confirme el interruptor de cerradura de las vacaciones en control de pared está apagado. (Vea la sección 3). • Programe el código del control remoto en la memoria del receptor (Vea la sección 7). • Cambie la batería del control remoto por una buena. (Vea la sección 8).
El control remoto tiene menos de 25 pies de alcance de funcionamiento o no funciona	<ul style="list-style-type: none"> • Re-localice el control remoto dentro del automóvil o apunte el control remoto a la puerta del garaje • Cambie la batería (Vea la sección 8). • Re-posicione la antena del operador de puertas • El LED rojo parpadea mientras el botón está siendo empujado o el LED no se enciende – la batería está baja, cambie la batería
La puerta empieza a bajar, luego se PARA y sube nuevamente O Mal funcionamiento del sistema del Safe-T-Beam®	<ul style="list-style-type: none"> • Si es una instalación NUEVA, verifique la posición del brazo de la puerta (Vea la sección 2). • Verifique si el sistema del Safe-T-Beam® tiene mala alineación de lentes u obstrucción (Vea la sección 3). • Verifique si el LED rojo del Safe-T-Beam® está parpadeando. • Verifique el ajuste de la "FUERZA DE CERRAR" (Vea la sección 6). • Verifique si la puerta del garaje se traba. • Si existe algún problema operacional y el operador no funciona cerrando. Puede forzarse que el operador cierre como sigue (Vea la sección 5). Sostenga el botón de control de pared hacia abajo hasta que la puerta cierre totalmente • Comuníquese con un Agente autorizado de Overhead Door o con un técnico de servicio profesional capacitado, o comuníquese con la Overhead Door Corporation al 1.800.929.3667.
La puerta empieza a bajar, luego se PARA antes de que esté cerrada O La puerta solamente abrirá	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique el CONTACTO INVERSO (Vea la sección 6) • Verifique si la puerta del garaje se traba • Alambres en cortocircuito. Las grapas con aislamiento pueden cortar el aislamiento y hacen cortocircuito. Repare o cambie • Verifique el ajuste de la "FUERZA DE CERRAR" (Vea la sección 6).
La puerta empieza a levantarse pero se PARA antes de que esté totalmente abierta	<ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que la puerta, el operador y los resortes estén bien, correctamente lubricados y equilibrados (Vea la sección 10) • Verifique el ajuste del límite de "ABRIR" (Vea la sección 6) • Verifique el ajuste de la "FUERZA DE ABRIR" (Vea la sección 6). • ⚠ ADVERTENCIA: Si sospecha un problema con el herraje de la puerta del garaje o resortes, comuníquese con un Agente autorizado de Overhead Door o con un técnico de servicio profesional capacitado, o comuníquese con la Overhead Door Corporation al 1.800.929.3667.
La puerta solamente correrá en la dirección de cierre	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique la condición de la puerta y resorte • Verifique el ajuste de la "FUERZA DE ABRIR" (Vea la sección 6). • ⚠ ADVERTENCIA: Si sospecha un problema con el herraje de la puerta del garaje o resortes, comuníquese con un Agente autorizado de Overhead Door o con un técnico de servicio profesional capacitado, o comuníquese con la Overhead Door Corporation al 1.800.929.3667.
El operador de puertas arranca sin razón	<ul style="list-style-type: none"> • ¿Fue un control remoto perdido o robado? Borre todos los códigos de control de la memoria del receptor y re-programe (Vea la sección 7). • El botón se traba en el control de pared o remoto • Verifique el ajuste del interruptor limitador de CERRAR (Vea la sección 6) • Alambres en cortocircuito. Las grapas con aislamiento pueden cortar el aislamiento y hacer cortocircuito. Repare o cambie.
Funcionamiento ruidoso	<ul style="list-style-type: none"> • Asegúrese de que todos los sujetadores estén apretados • Asegúrese de que la puerta y el operador estén en buenas condiciones, bien lubricados y equilibrados (Vea la sección 10).

GUÍA DE INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS - DIODO LUMINISCENTE (LED) DE LA CAJA DE CONTROL

Diodo luminiscente (LED) de la caja de control		Posible problema	Solución
Mostrando el LED rojo	Mostrando el LED verde		
APAGADO	APAGADO	Operación normal	Ninguno se necesita
CENCENDIDO continuo		<ul style="list-style-type: none"> • Programación incompleta 	<ul style="list-style-type: none"> • Programación completa
1 PARPADEO, Pausa (Repita)		<ul style="list-style-type: none"> • Transmisor no ha sido programado 	<ul style="list-style-type: none"> • Botón pulsador a programar
	1 PARPADEO, Pausa (Repita)	<ul style="list-style-type: none"> • Programación incompleta • Yendo hacia abajo obstrucción del detector del sistema de haz luminoso de seguridad (Safe-T-Beam®) • Yendo hacia abajo obstrucción de la puerta • Yendo hacia arriba obstrucción de la puerta 	<ul style="list-style-type: none"> • Fije la programación del LÍMITE DE BAJAR • Verifique la obstrucción, quite • Verifique la obstrucción, quite <ul style="list-style-type: none"> – Verifique el resorte de la puerta. – Comuníquese con la Compañía Overhead Door al 1.800.929.3667
	2 PARPADEO, Pausa (Repita)	<ul style="list-style-type: none"> • Programación incompleta • Alambre a la caja de control o la conexión de alambre a la caja de control está mal • Detectores fuera de alineamiento • Obstrucción continua 	<ul style="list-style-type: none"> • Fije la programación del LÍMITE DE LEVANTAR • Verifique el alambrado de la caja de control, verifique las conexiones, <ul style="list-style-type: none"> – Cambie o repare • Verifique la alineación de la fuente y detector • Verifique si hay obstrucción
	3 PARPADEO, Pausa (Repita)	<ul style="list-style-type: none"> • Límites fijados al revés 	<ul style="list-style-type: none"> • Borre los límites y re-programe (Vea la sección 6)
	4 PARPADEO, Pausa (Repita)	<ul style="list-style-type: none"> • El alambre del pulsador brevemente • El pulsador alambra invertido en el conector de cabeza de poder 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique el botón pulsador y alambrado. Las grapas pueden cortar el aislamiento y hacer cortocircuito en los cables. Repare o cambie el botón pulsador y /o el alambrado. <ul style="list-style-type: none"> – Comuníquese con la Compañía Overhead Door al 1.800.929.3667 • Colocación del alambre inverso en el conector de la caja de control. (Vea la sección 3)
	5 PARPADEO, Pausa (Repita)	<ul style="list-style-type: none"> • Cadena demasiado tensa • Falla del sistema de control 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste la tensión de la cadena (Vea la sección 1) <ul style="list-style-type: none"> – Comuníquese con la Compañía Overhead Door al 1.800.929.3667 • Comuníquese con el agente autorizado de fábrica para servicio

The Genuine. The Original.



**Legacy® 800
Limited Warranty**

The Distributor of Overhead Door Corporation products whose name appears below ("Seller") warrants to the original purchaser of the Legacy® 800 Operator, Model 2026 ("Product"), subject to all of the terms and conditions hereof, that the Product and all components thereof will be free from defects in materials and workmanship for the following period(s) of time, measured from the date of installation:

- MOTOR- Seller warrants the motor for a period of TEN (10) YEARS.
- PARTS- Seller warrants all other parts and components for a period of ONE (1) YEAR.

Seller's obligation under this warranty is specifically limited to repairing or replacing, at its option, the Product or any part thereof which is determined by Seller to be defective during the applicable warranty period. Any labor charges are excluded and will be the responsibility of the purchaser.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. This warranty is made to the original purchaser of the Product only, and is not transferable or assignable. This warranty applies only to Product installed in a residential or other non-commercial application. It does not cover any Product installed in commercial or industrial building applications. This warranty does not apply to any unauthorized alteration or repair of the Product, or to any Product or component which has been damaged or deteriorated due to misuse, neglect, accident, failure to provide necessary maintenance, normal wear and tear, or acts of God or any other cause beyond the reasonable control of Seller, and does not cover batteries, or repairs or maintenance to door components.

ALL EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN TIME TO THE APPLICABLE WARRANTY PERIOD REFLECTED ABOVE. NO WARRANTIES, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, WILL APPLY AFTER THE LIMITED WARRANTY PERIOD HAS EXPIRED. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

IN NO EVENT SHALL OVERHEAD DOOR CORPORATION BE RESPONSIBLE FOR, OR LIABLE TO ANYONE FOR, SPECIAL, INDIRECT, COLLATERAL, PUNITIVE, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, even if Overhead Door Corporation has been advised of the possibility of such damages. Such excluded damages include, but are not limited to, loss of use, cost of any substitute product, or other similar indirect financial loss. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

Claims under this warranty must be made promptly after discovery, within the applicable warranty period and in writing to the Seller whose name and address appear below. The Purchaser must allow Seller a reasonable opportunity to inspect any product claimed to be defective prior to removal or any alteration of its condition. Proof of purchase and/or the installation date, and identification as the original purchaser may be required. Upon determination by Seller that the Product or any part thereof is defective during the applicable warranty period. Seller will supply the purchaser with replacement parts or, at its option, a replacement Product. Seller may use new or reconditioned parts, or a new or reconditioned Product of the same or similar design.

There are no established informal dispute resolution procedures of the type described in the Magnuson-Moss Warranty Act.

ORIGINAL PURCHASER _____

INSTALLATION ADDRESS _____

SELLER: _____

SELLER'S ADDRESS: _____

FACTORY ORDER #: _____

DATE OF INSTALLATION: _____

SIGNATURE OF SELLER: _____